

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2025

SETTORE POLIZIA LOCALE
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



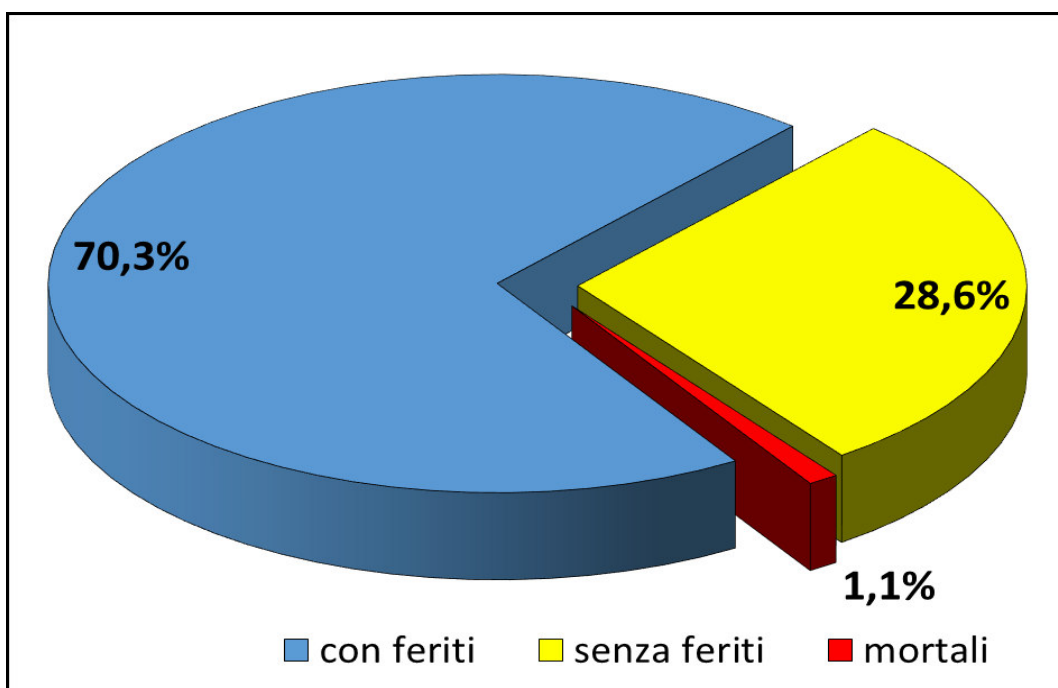
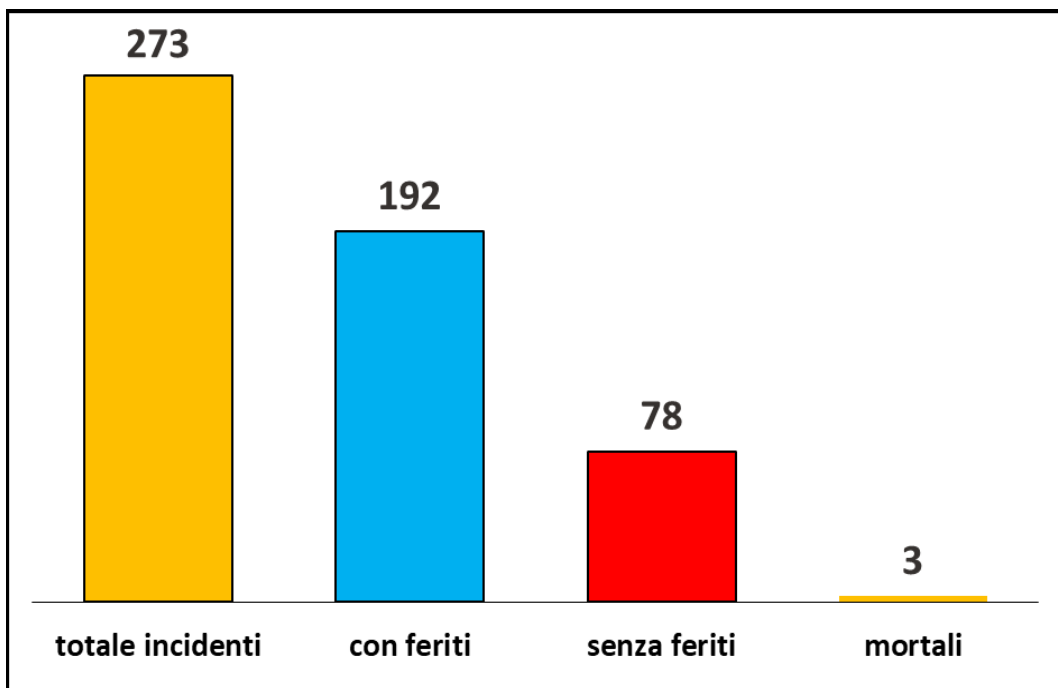
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

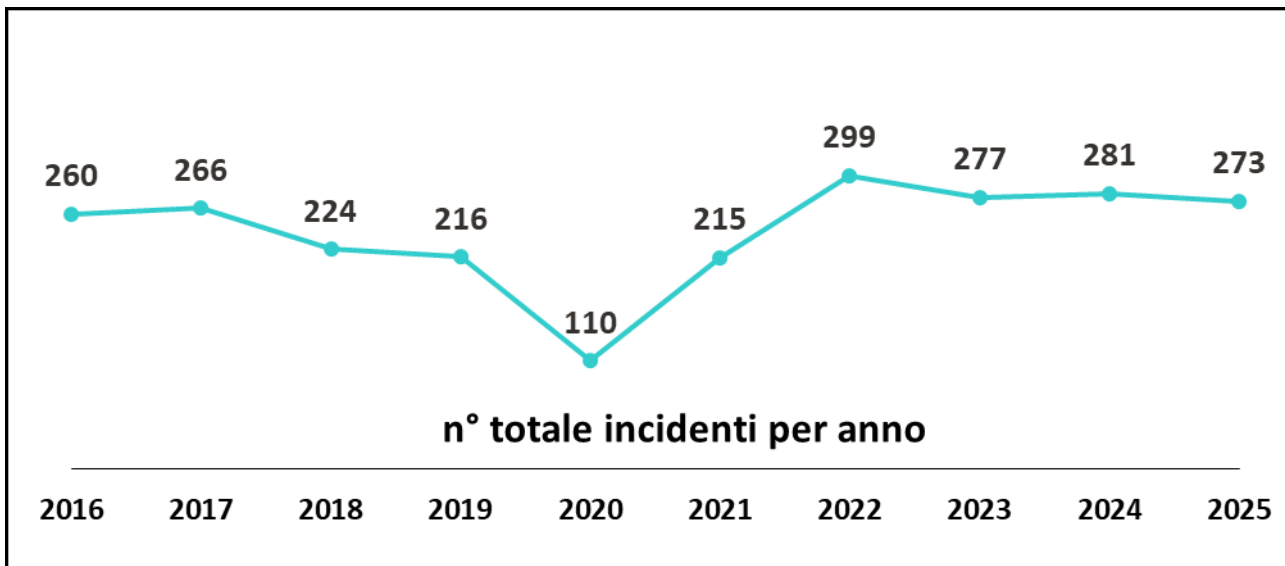
Sul territorio comunale, nell'anno 2025, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 273 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 2,85% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 281 incidenti.

Sul totale complessivo di 273 incidenti stradali registrati nel 2025, 192 sono stati con feriti (12 in meno dell'anno precedente), 78 con soli danni ai veicoli o alle cose e 3 incidenti mortali.

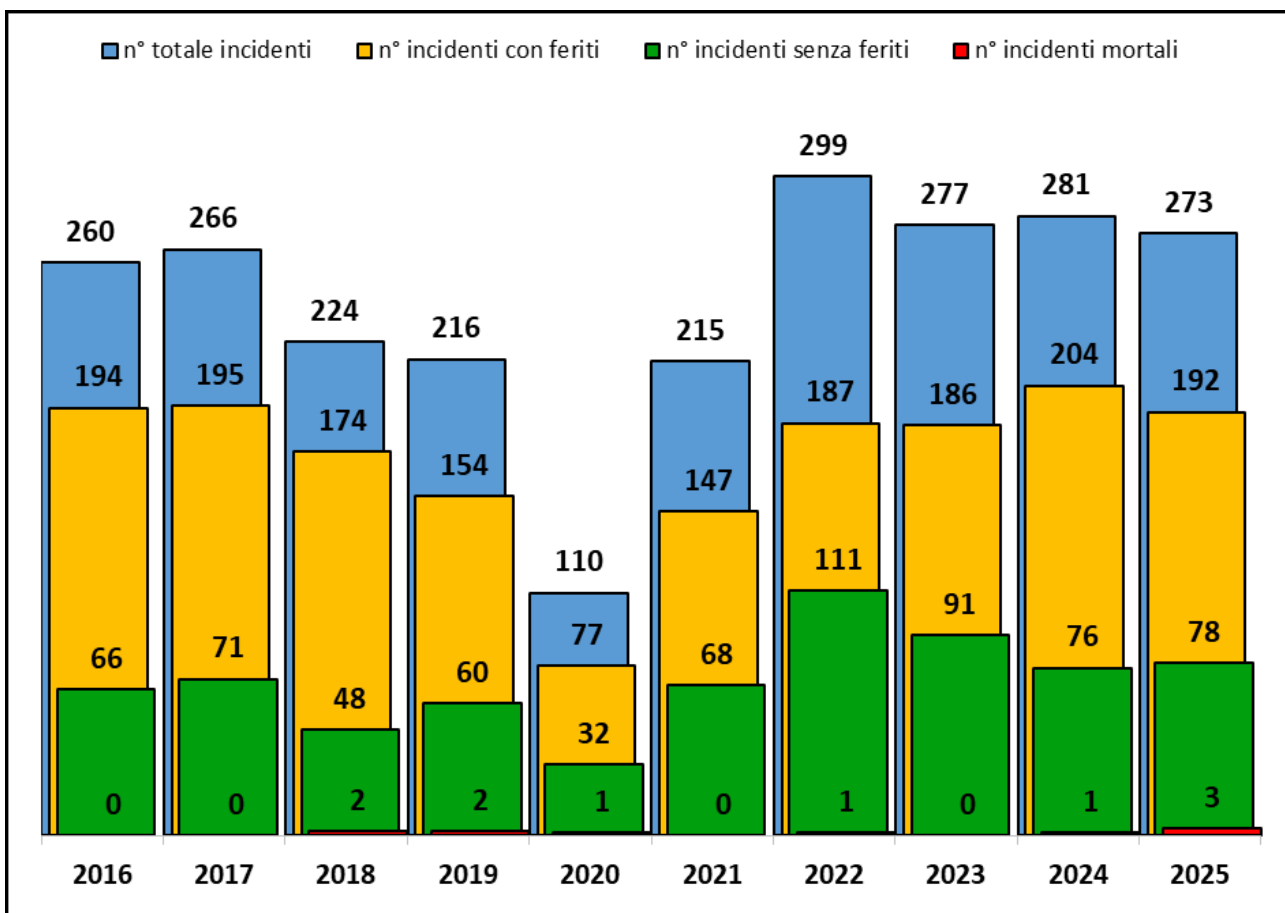
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



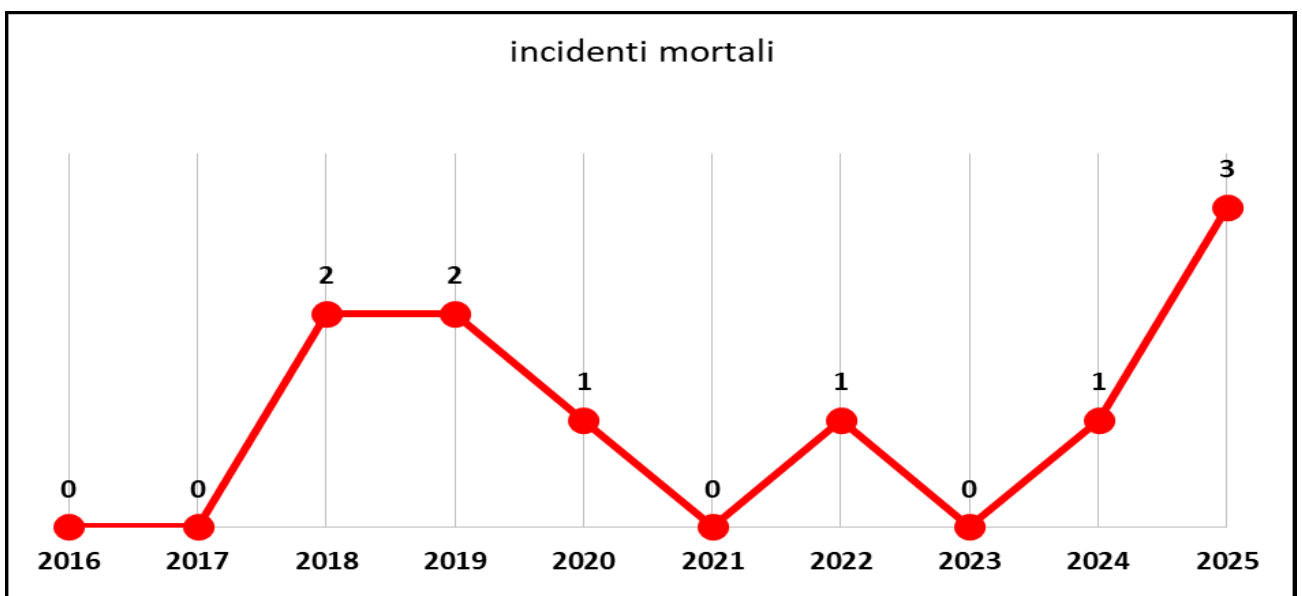
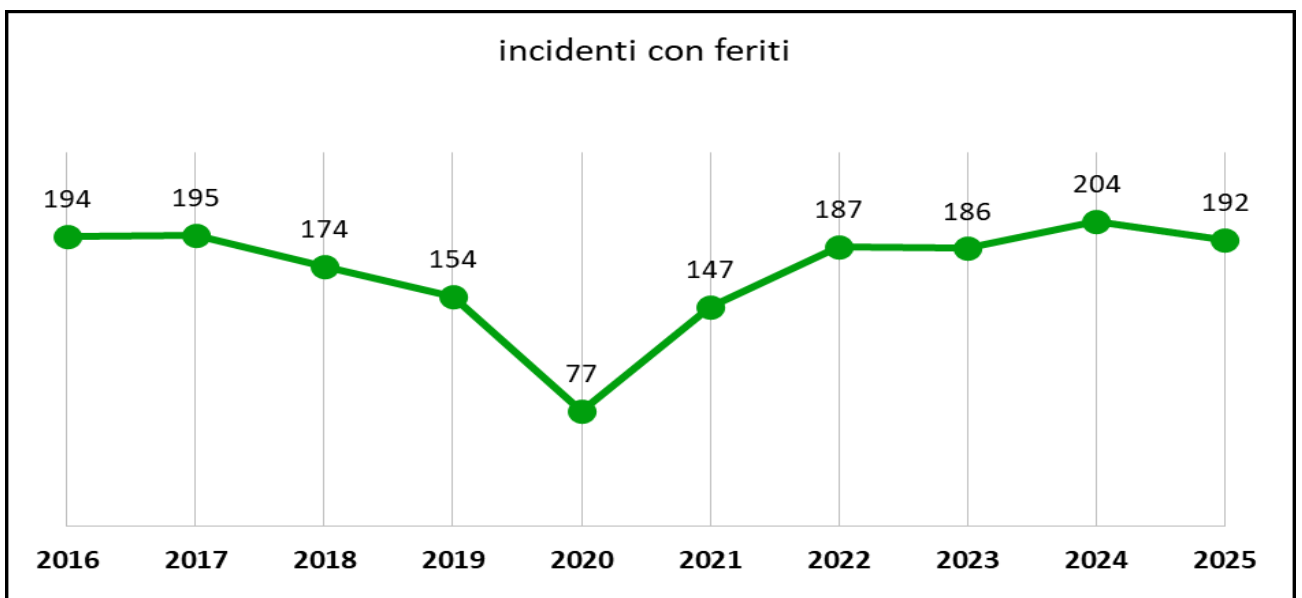
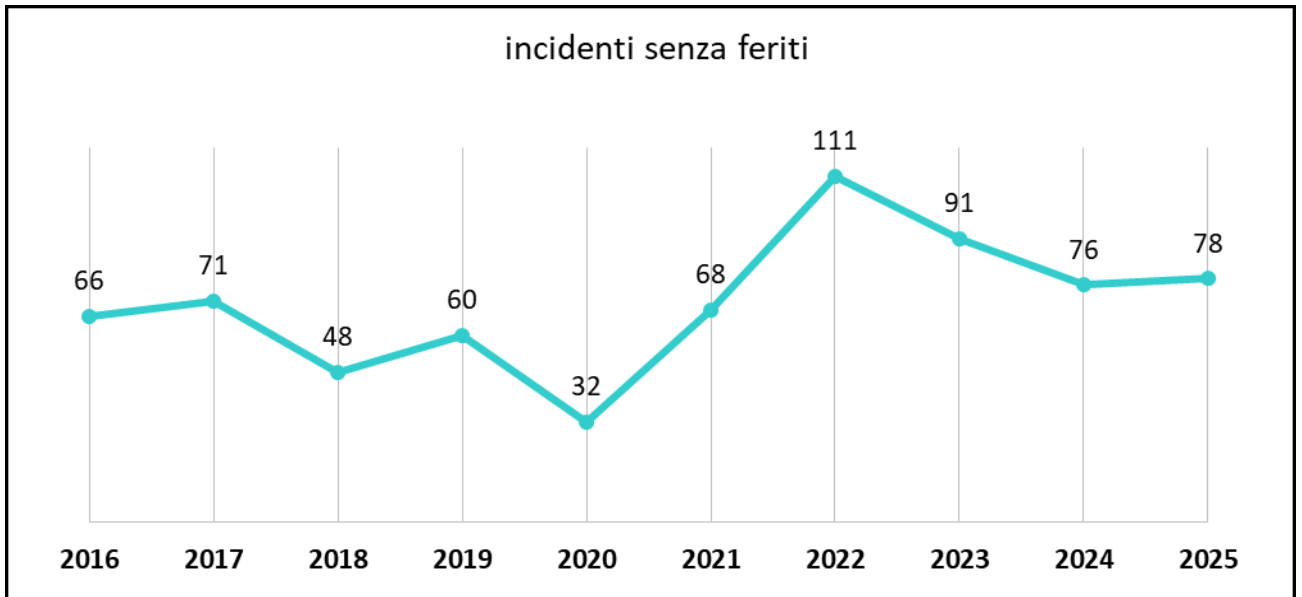
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



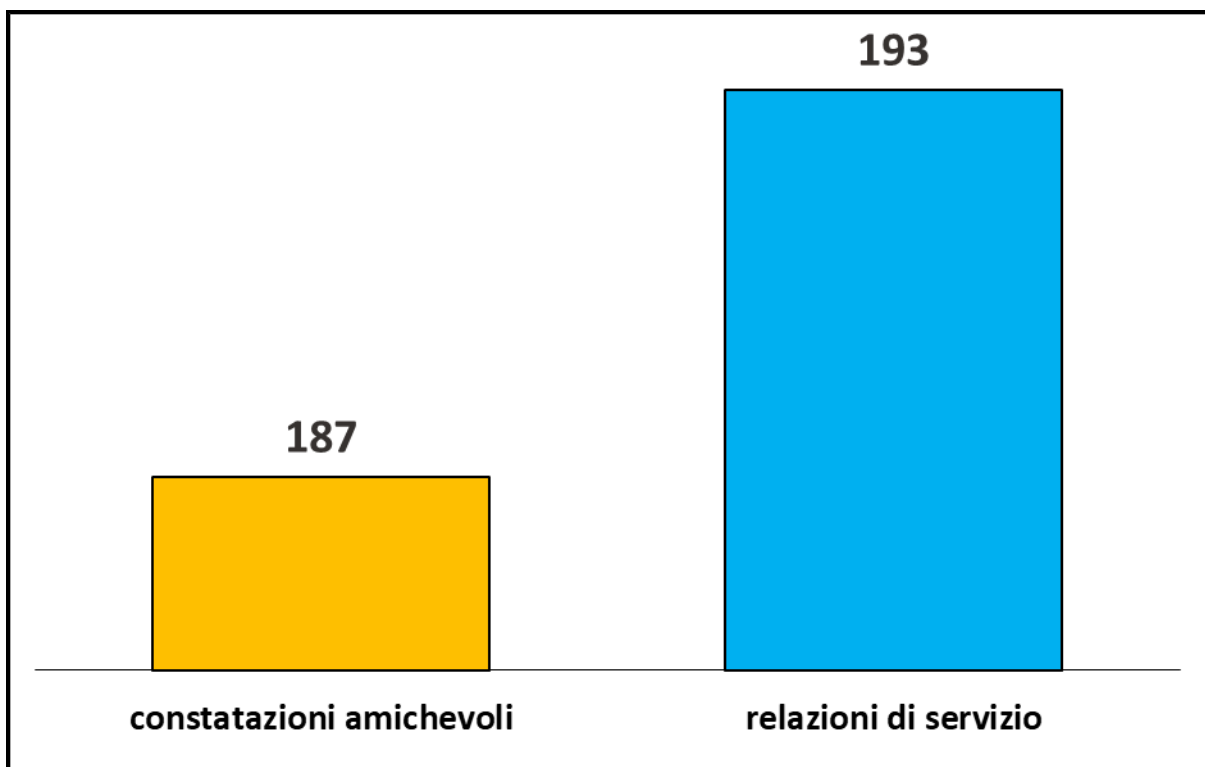
anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
n° totale incidenti	260	266	224	216	110	215	299	277	281	273
n° incidenti con feriti	194	195	174	154	77	147	187	186	204	192
n° incidenti senza feriti	66	71	48	60	32	68	111	91	76	78
n° incidenti mortali	0	0	2	2	1	0	1	0	1	3



I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2016-2025.

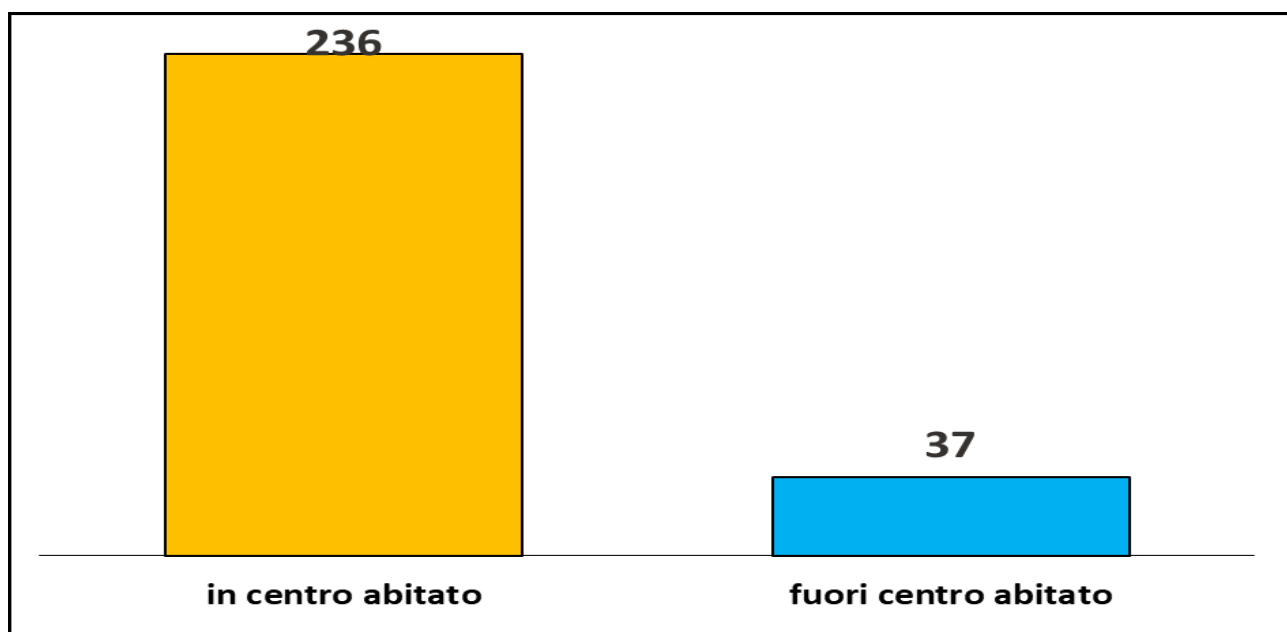
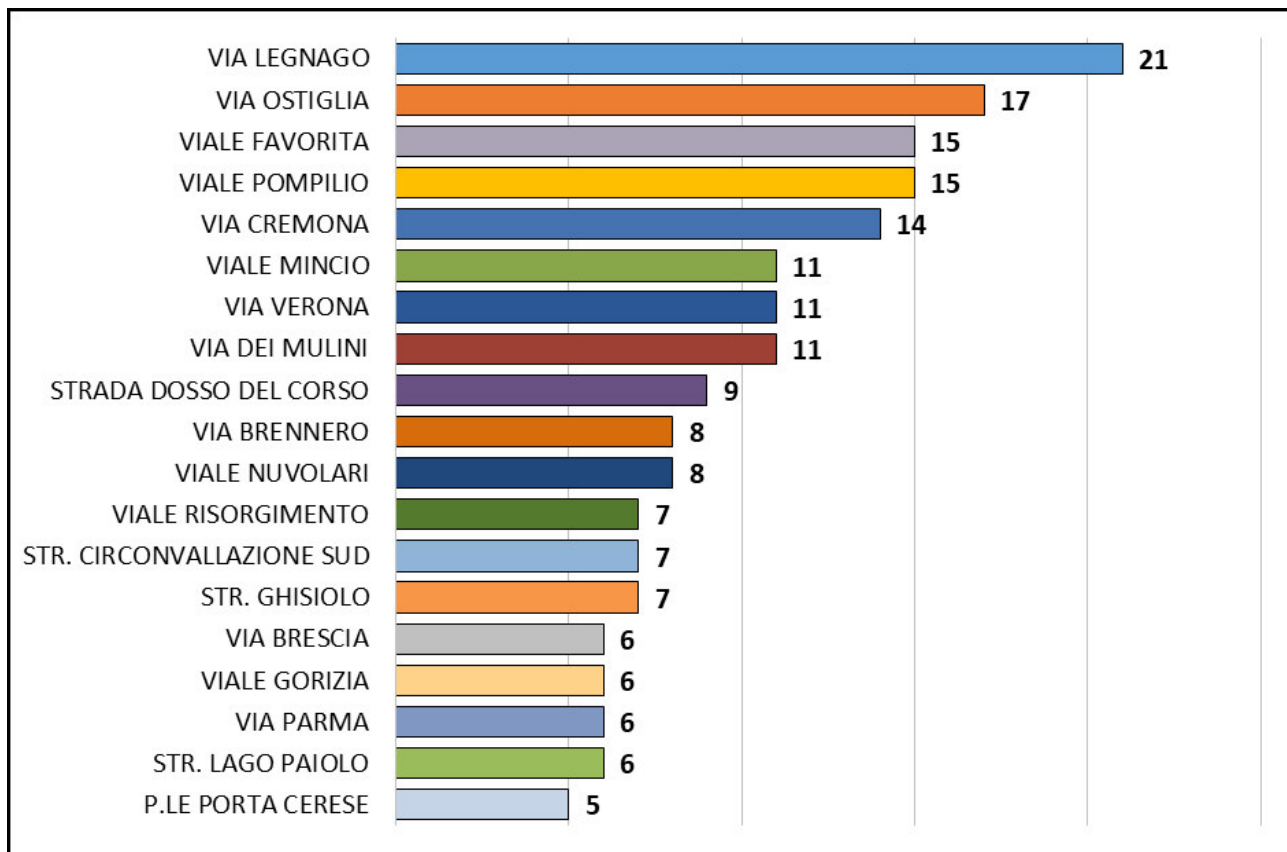


Oltre al rilievo degli incidenti stradali, che costituiscono i valori di questa statistica annuale, gli operatori del comando sono intervenuti anche su ben **187** incidenti senza feriti per i quali le parti decidevano di compilare la constatazione amichevole nonché su **193** eventi riguardanti cadute autonome, danneggiamenti di auto in sosta, danneggiamenti di beni pubblici, danneggiamenti di veicoli per dissesti stradali, redigendo in tali casi relazioni di servizio utili anche ai fini risarcitori.

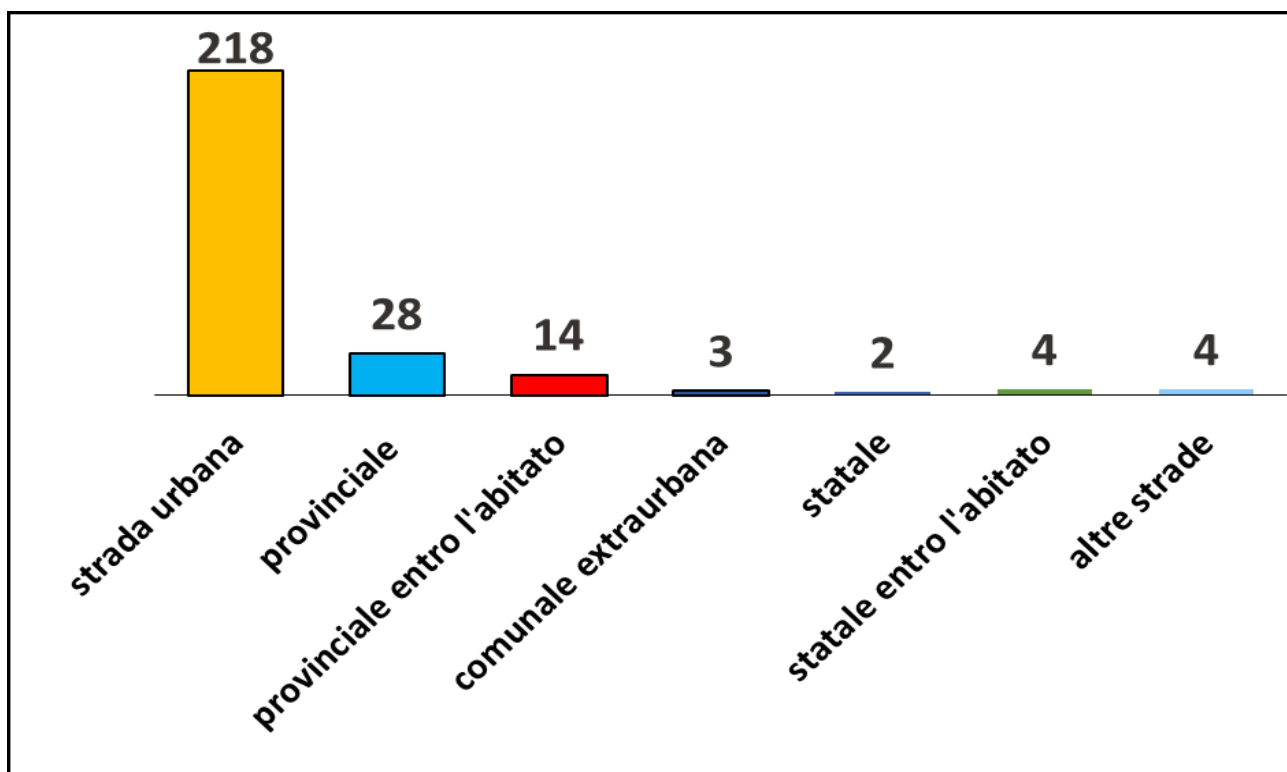


STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 19 arterie stradali dove, nell'anno 2025, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 190, rappresenta circa il 69,6% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. La maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione della città. Rispetto all'anno precedente vi è stato un drastico calo degli incidenti in str. Circonvallazione Sud, che è passata da 16 a 7, e un aumento in strada Dosso del Corso che è passata da 2 a 9.

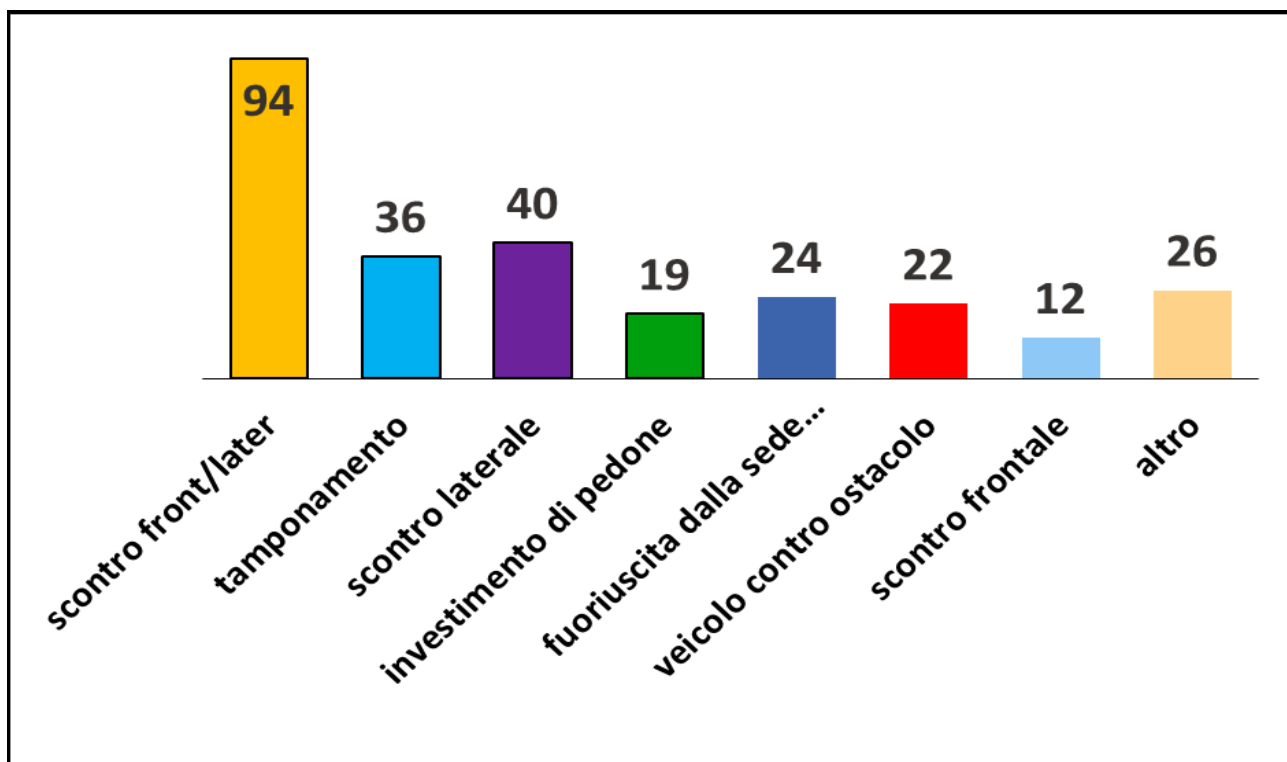


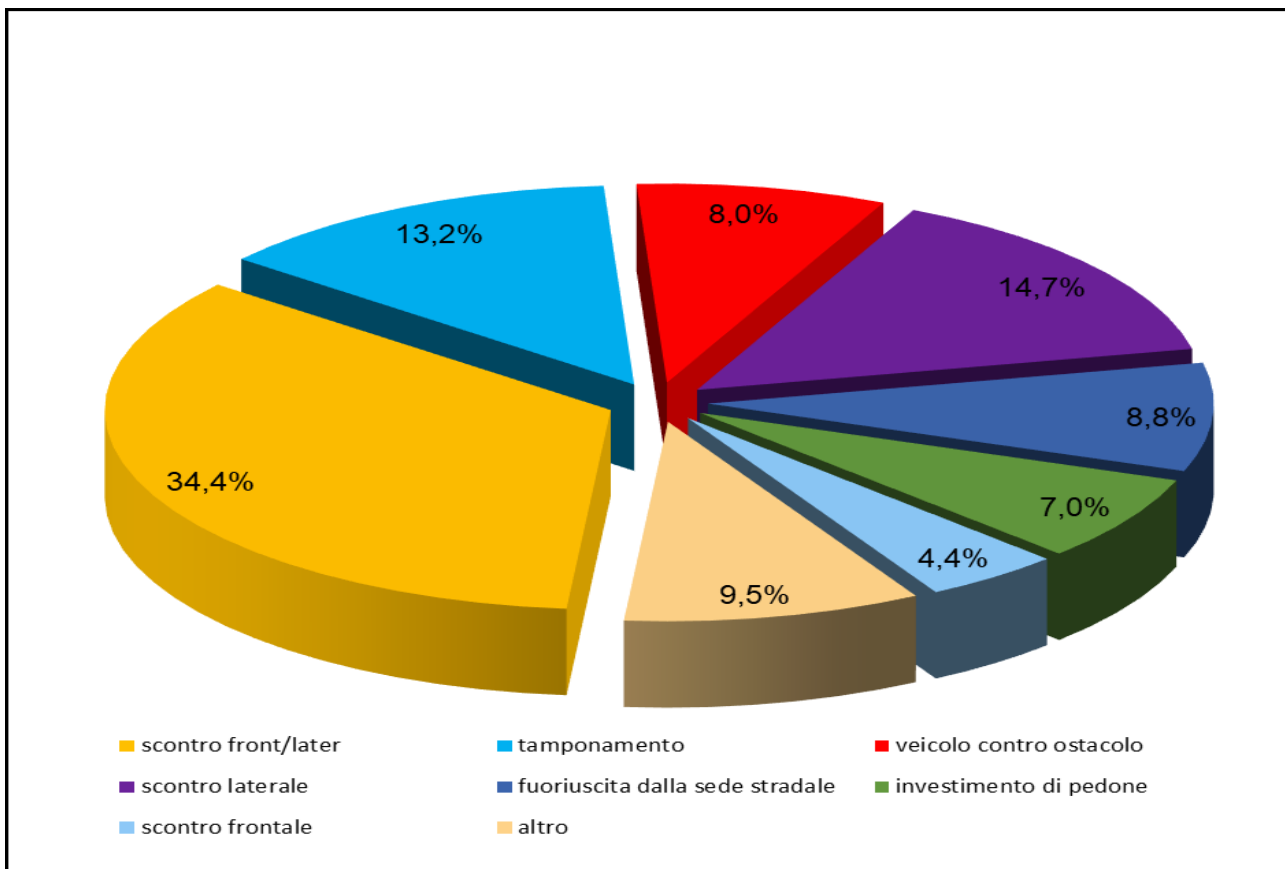
INCIDENTI PER AMBITO STRADALE



NATURA INCIDENTI

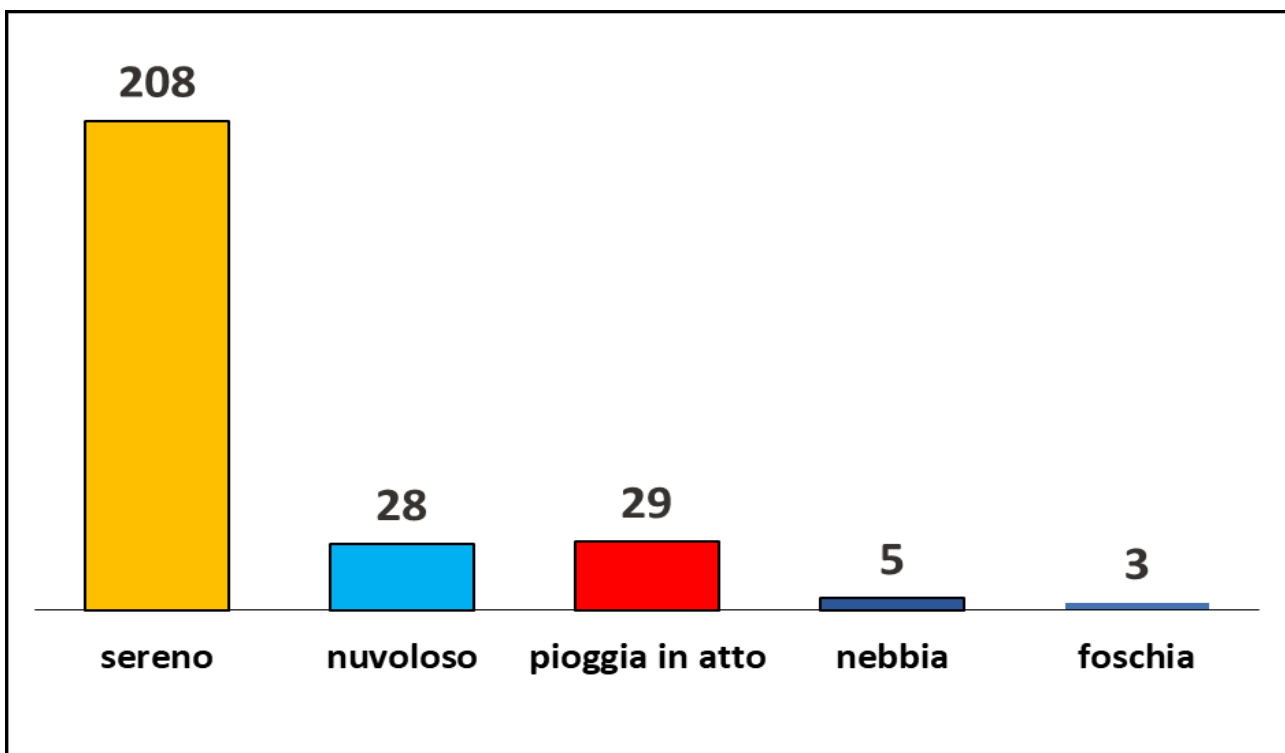
La natura prevalente dei 273 incidenti rilevati nel corso dell'anno 2025 è, come per l'anno precedente, quella dello scontro frontale/laterale seguita dal tamponamento





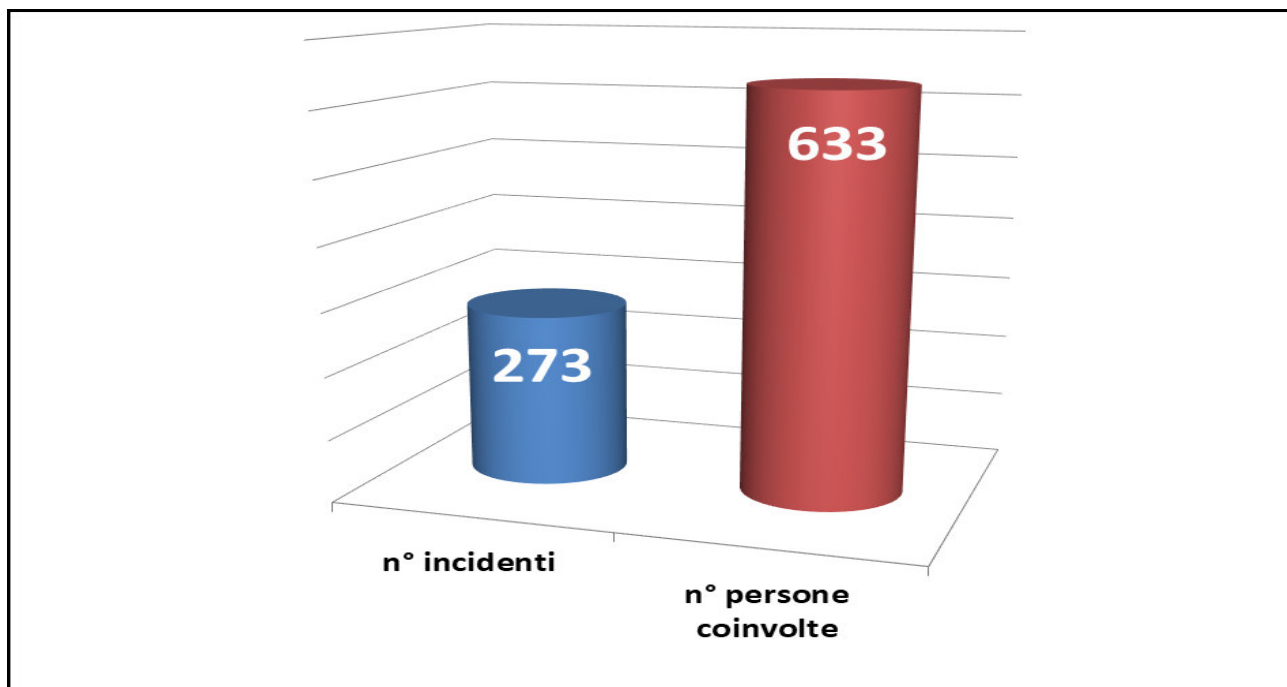
CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Sul totale dei sinistri occorsi nell'anno 2025 ben 208, ossia il 76,2% del totale, si sono verificati con cielo sereno, 28 con cielo nuvoloso, 29 con pioggia in atto e 5 con foschia.



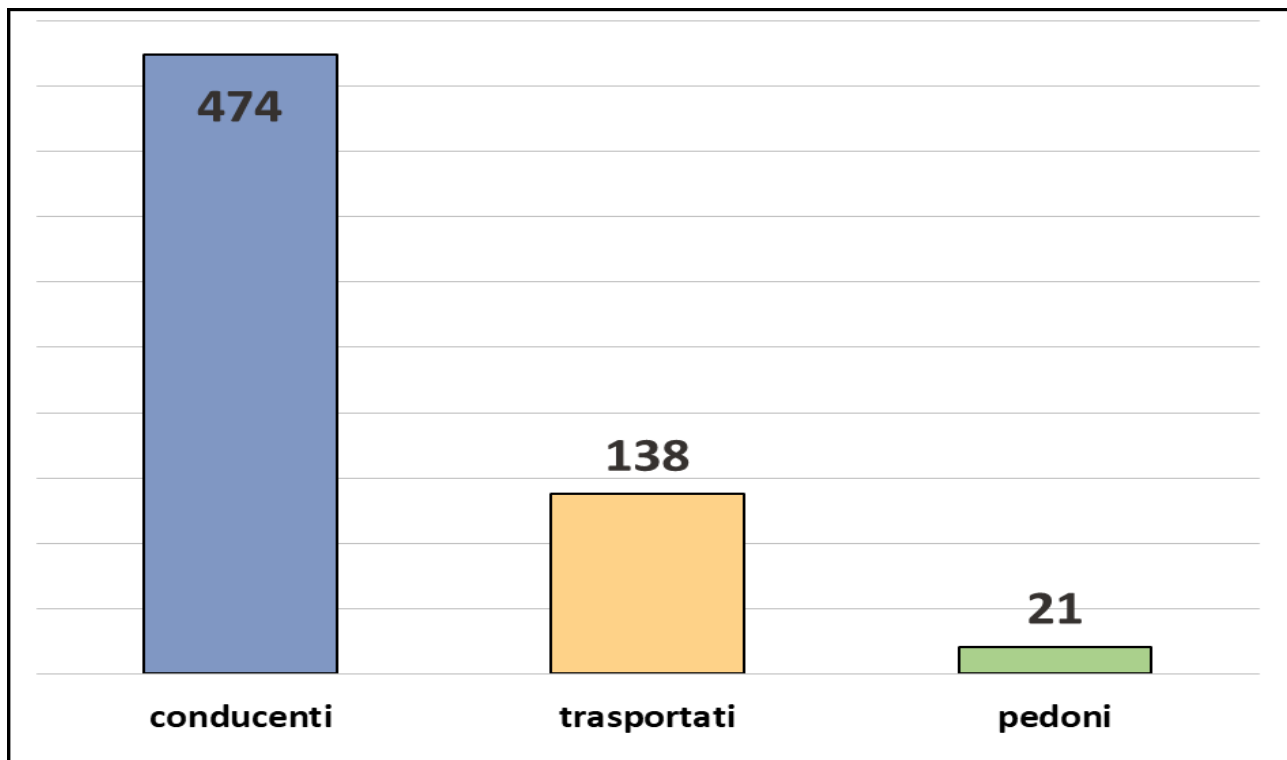
PERSONE COINVOLTE

Nei 273 incidenti stradali rilevati nel 2025, sono rimaste complessivamente coinvolte 633 persone tra pedoni, conducenti e trasportati di veicoli.

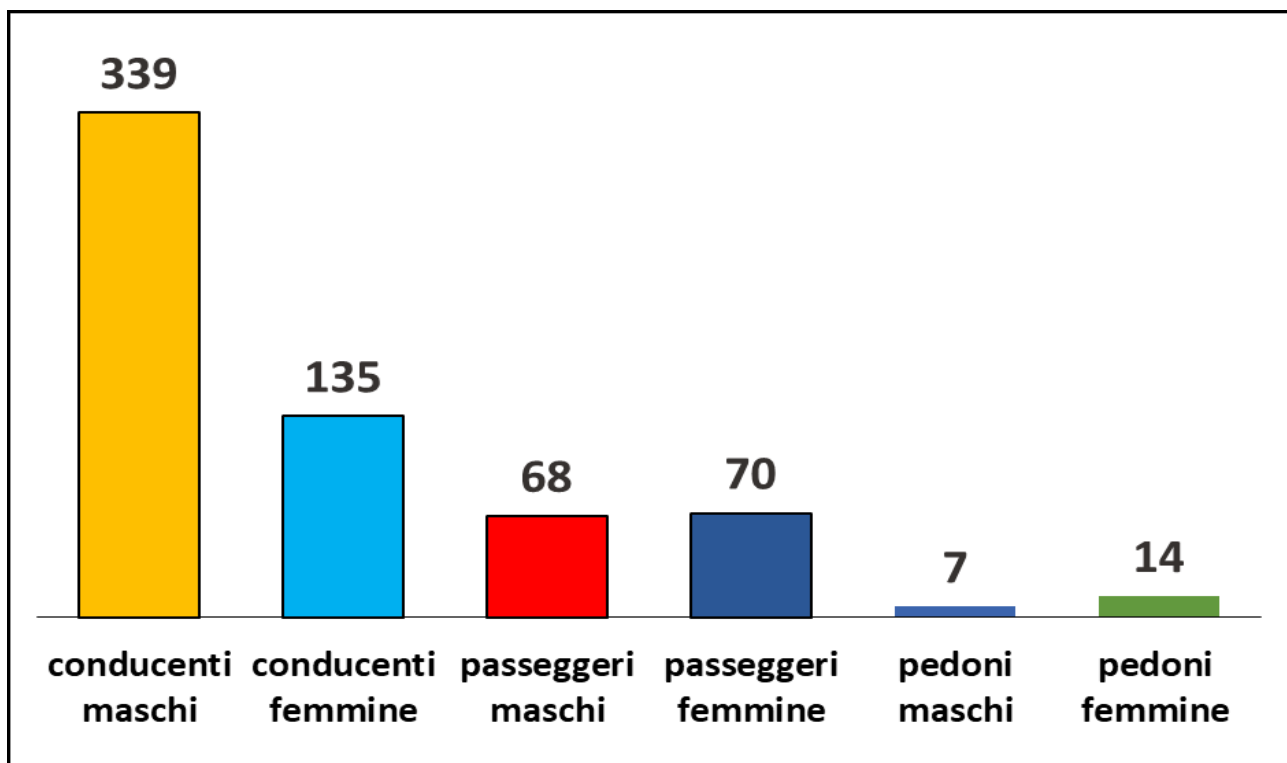


NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2025

Sul totale di 633 persone coinvolte, 474 erano conducenti di veicoli, 138 loro trasportati e 21 erano pedoni.

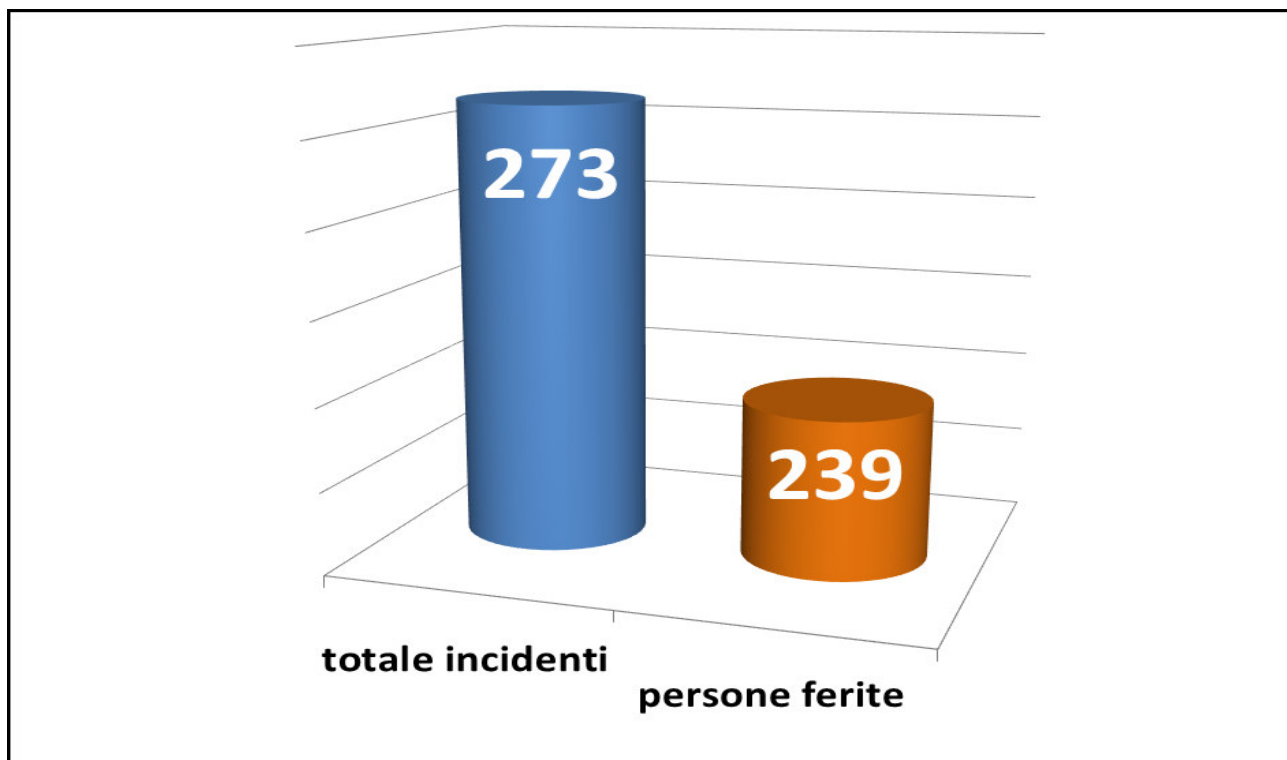


CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2025



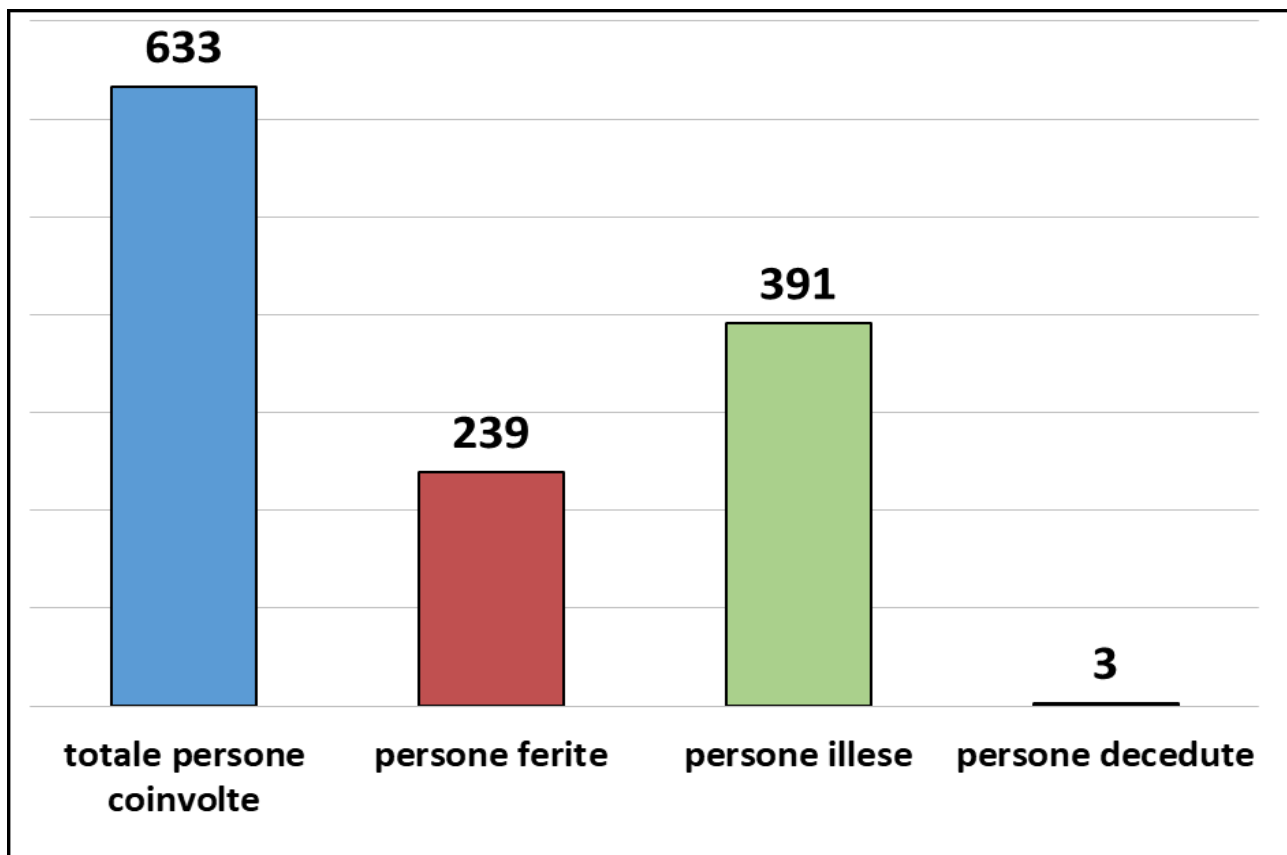
SUDDIVISIONE PER SESSO – ANNO 2025

Complessivamente, sono state 239 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 273 sinistri stradali rilevati nel corso del 2025.



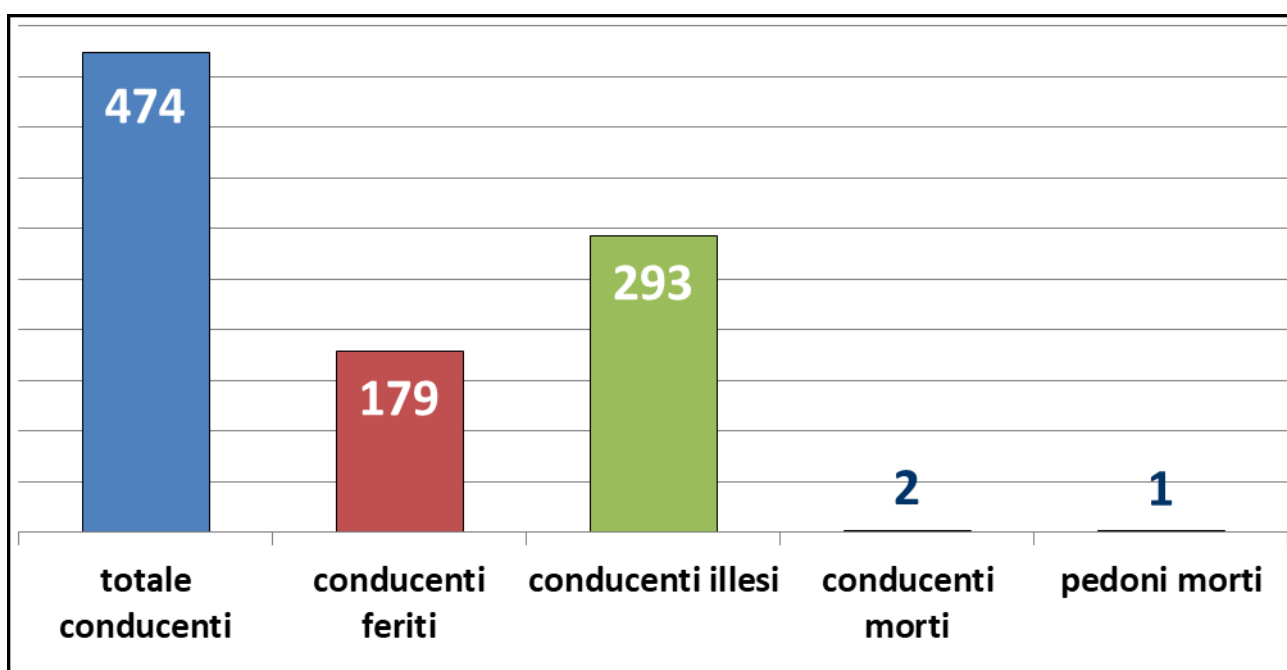
NUMERO FERITI – ANNO 2025

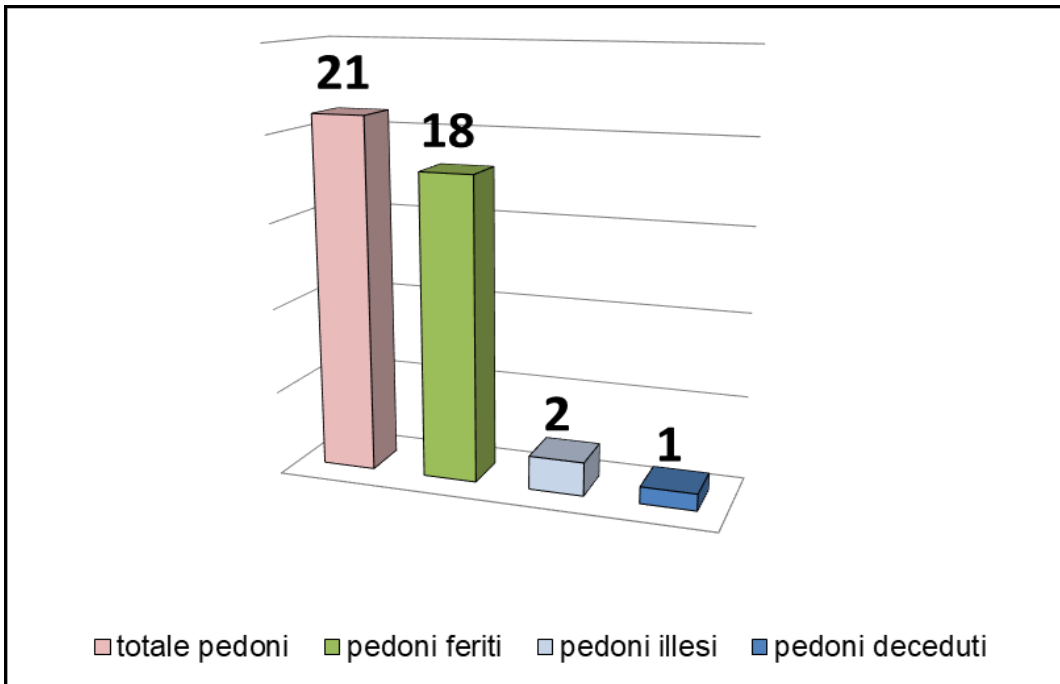
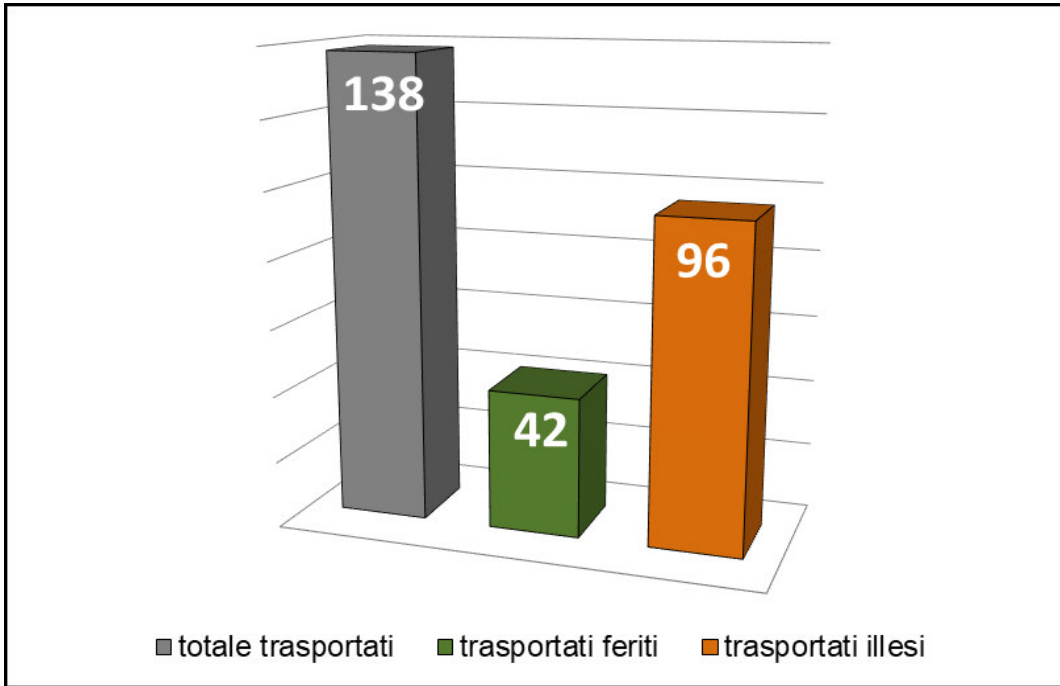
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2025, rappresentano percentualmente il 37,75% del totale delle 633 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, in linea con il dato del dell'anno 2024.



NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE E DECEDUTE – ANNO 2025

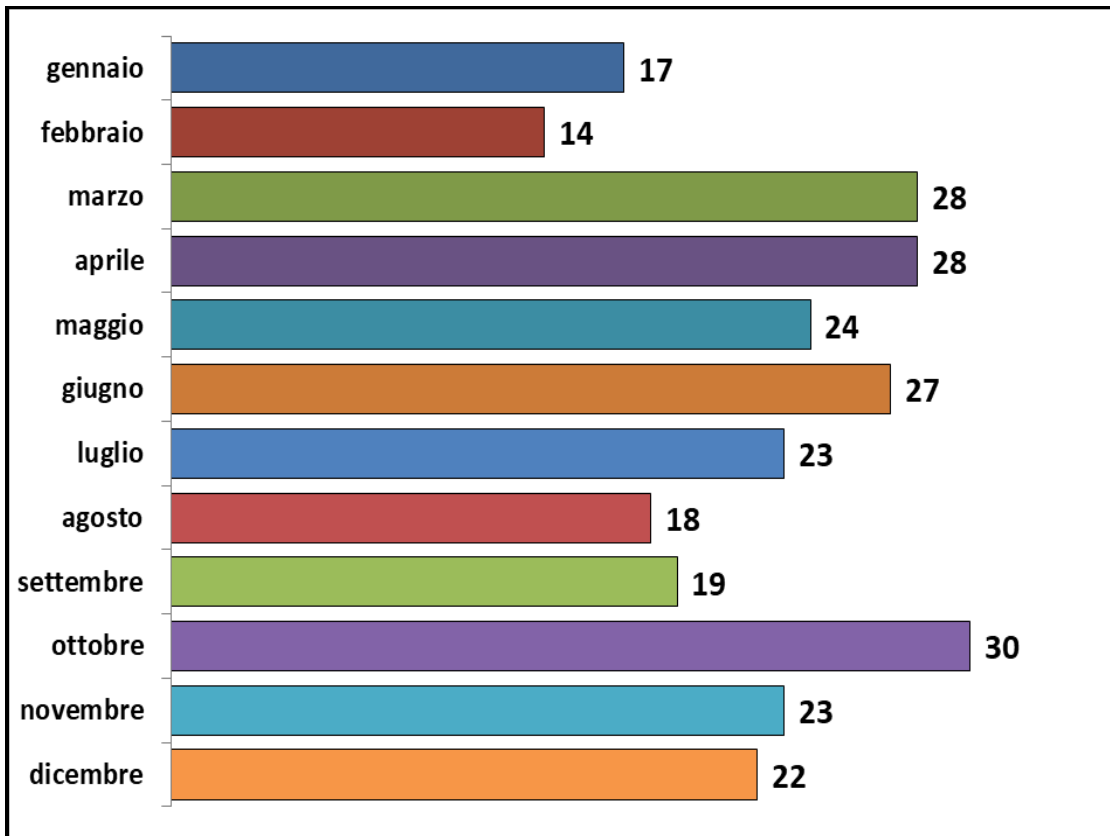
I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite, illese e decedute suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.



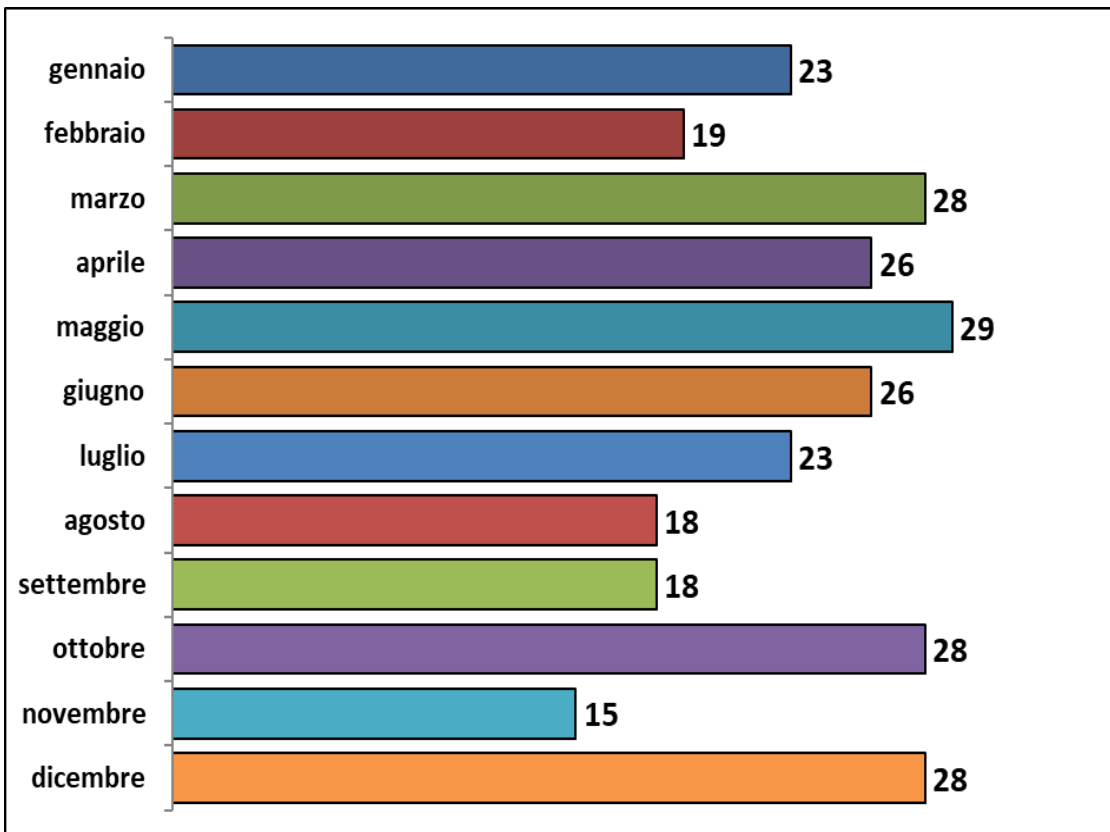


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2025, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere ottobre con 30 sinistri, seguito da marzo e aprile con 28.



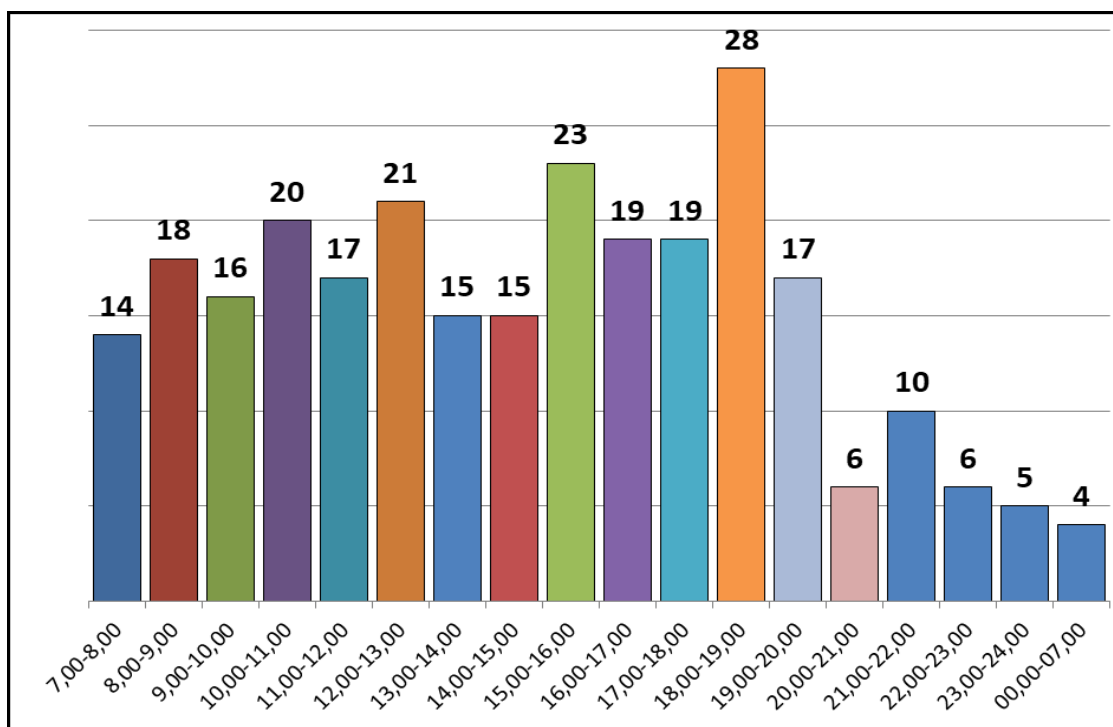
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2025



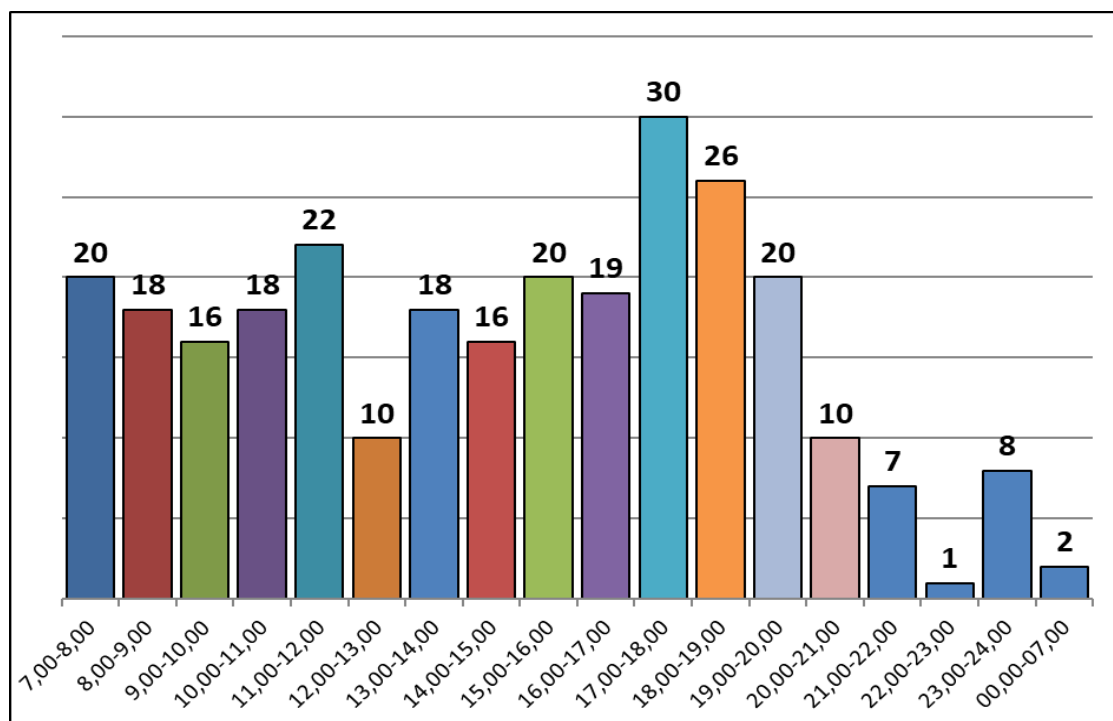
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2024

FASCE ORARIE

Nell'anno 2025, la fascia oraria 18.00-19.00 è stata quella con il più elevato valore di incidentalità, seguita dalla fascia oraria 15.00-16.00.



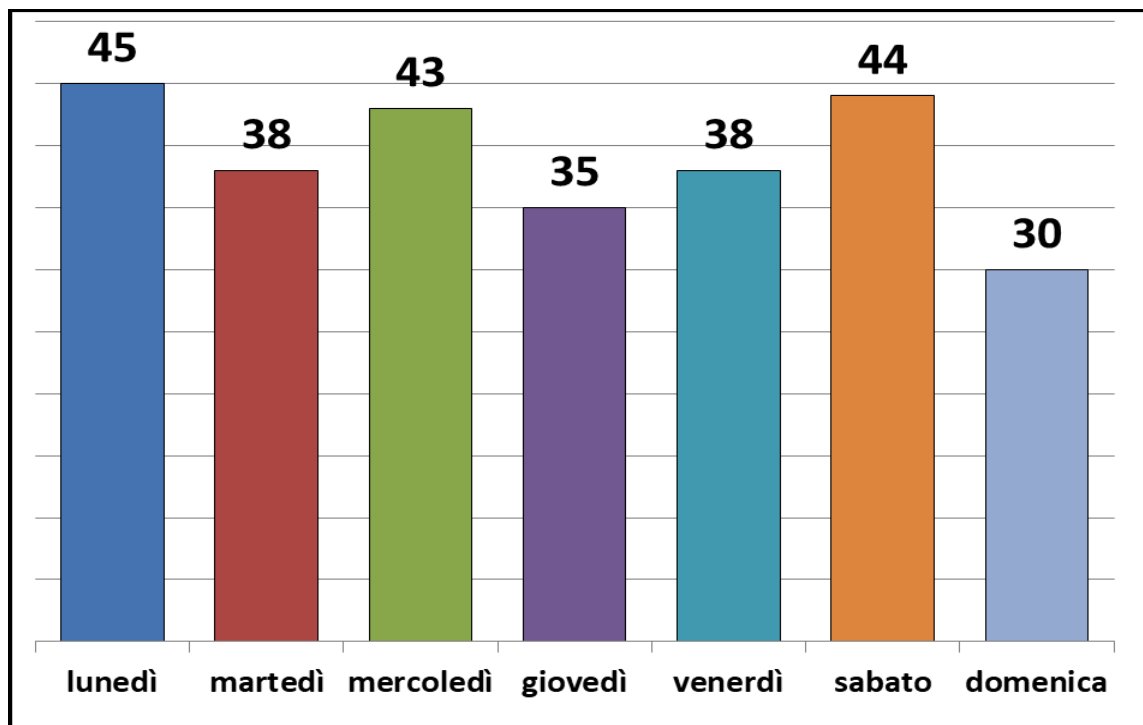
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2025



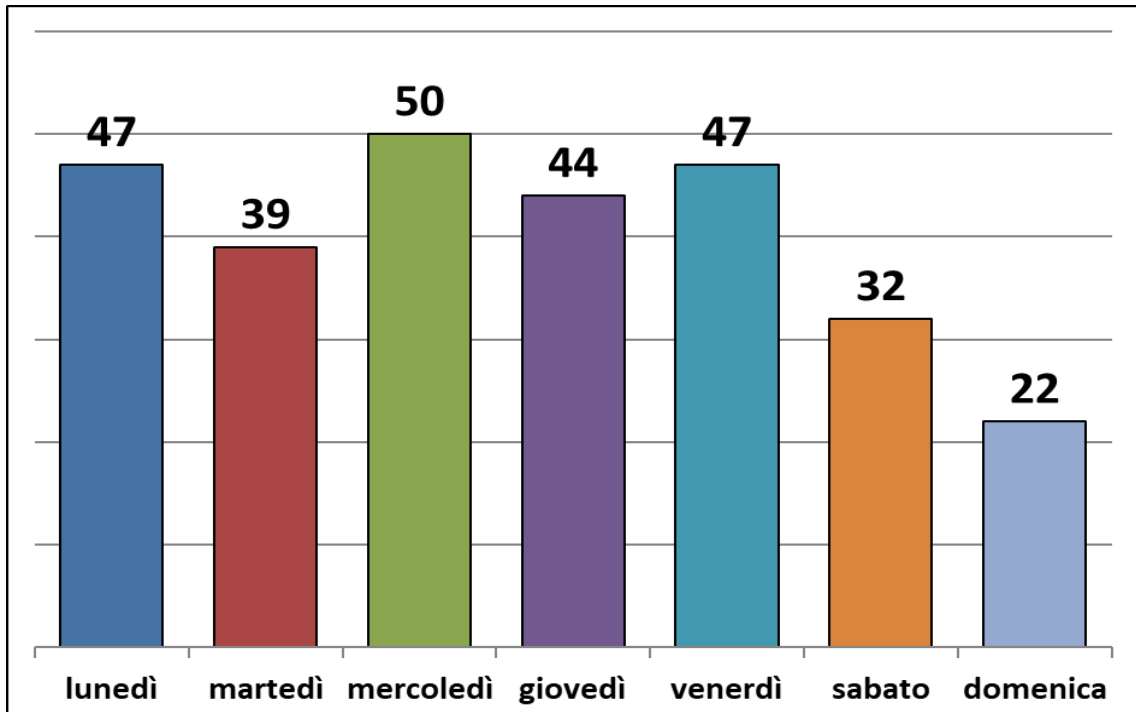
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2024

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2025, il lunedì risulta essere il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in difformità dall'anno precedente 2024 in cui il giorno con il maggior numero di sinistri era stato il mercoledì.



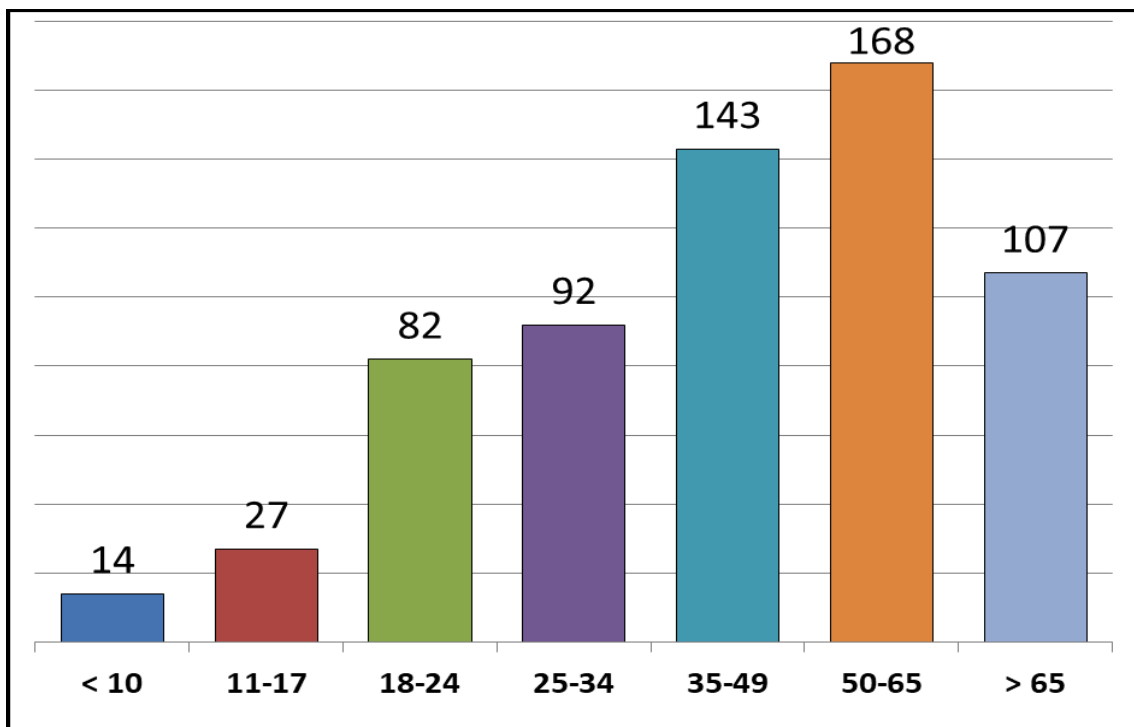
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2025



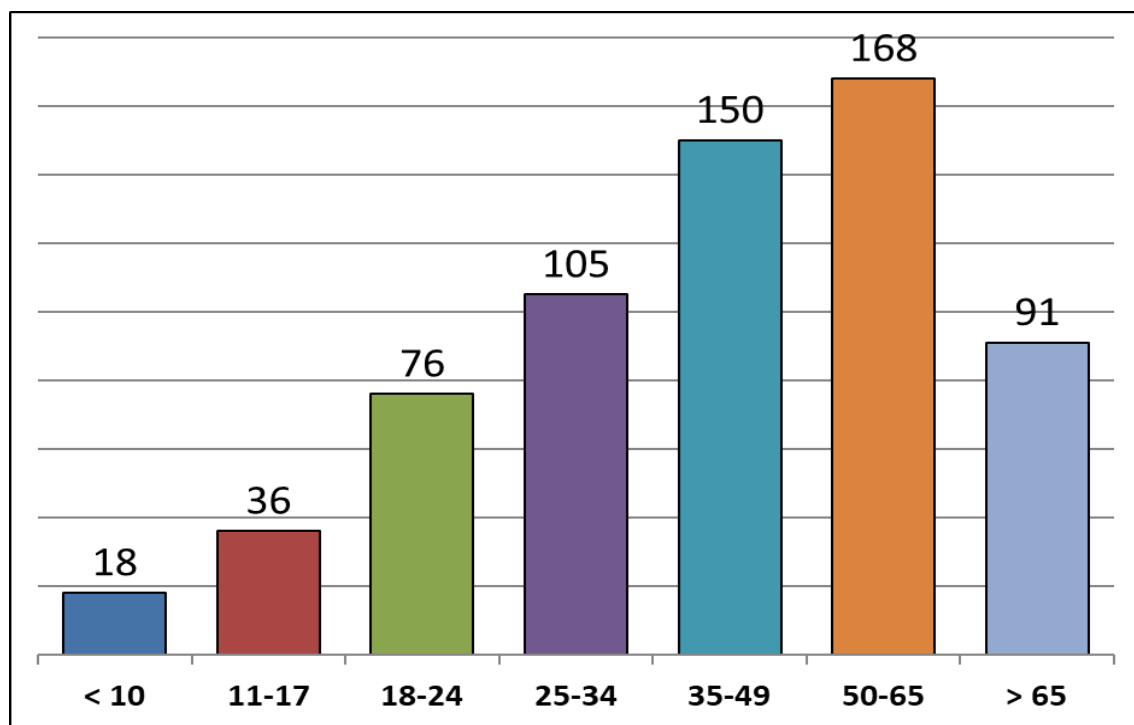
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2024

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2025 indicano che, come per l'anno precedente, la fascia d'età compresa tra i 50 e i 65 anni è quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali.



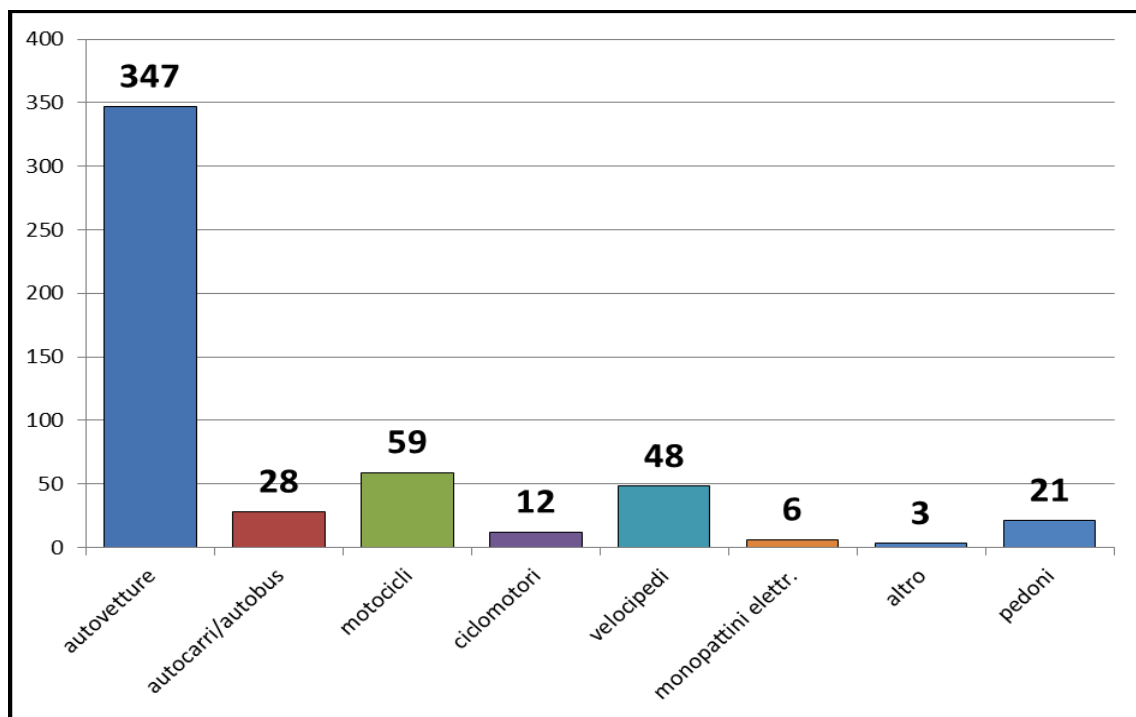
INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2025



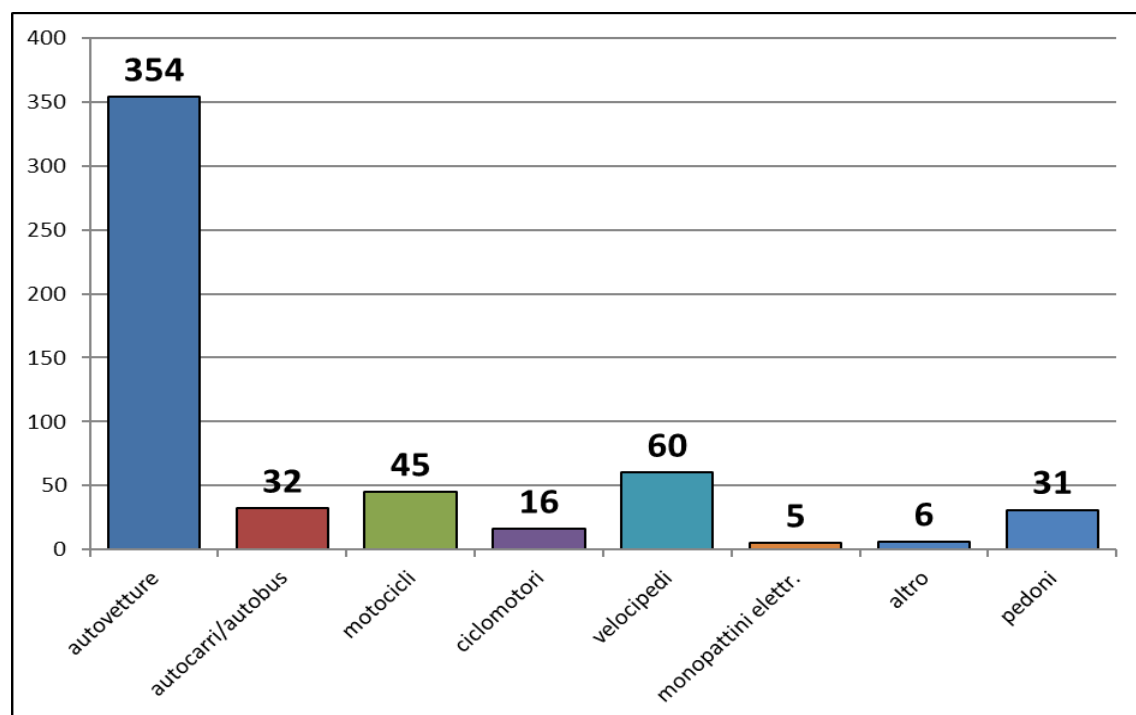
INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2024

ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2025, sono rimasti coinvolti 503 veicoli e 21 pedoni. Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpare gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

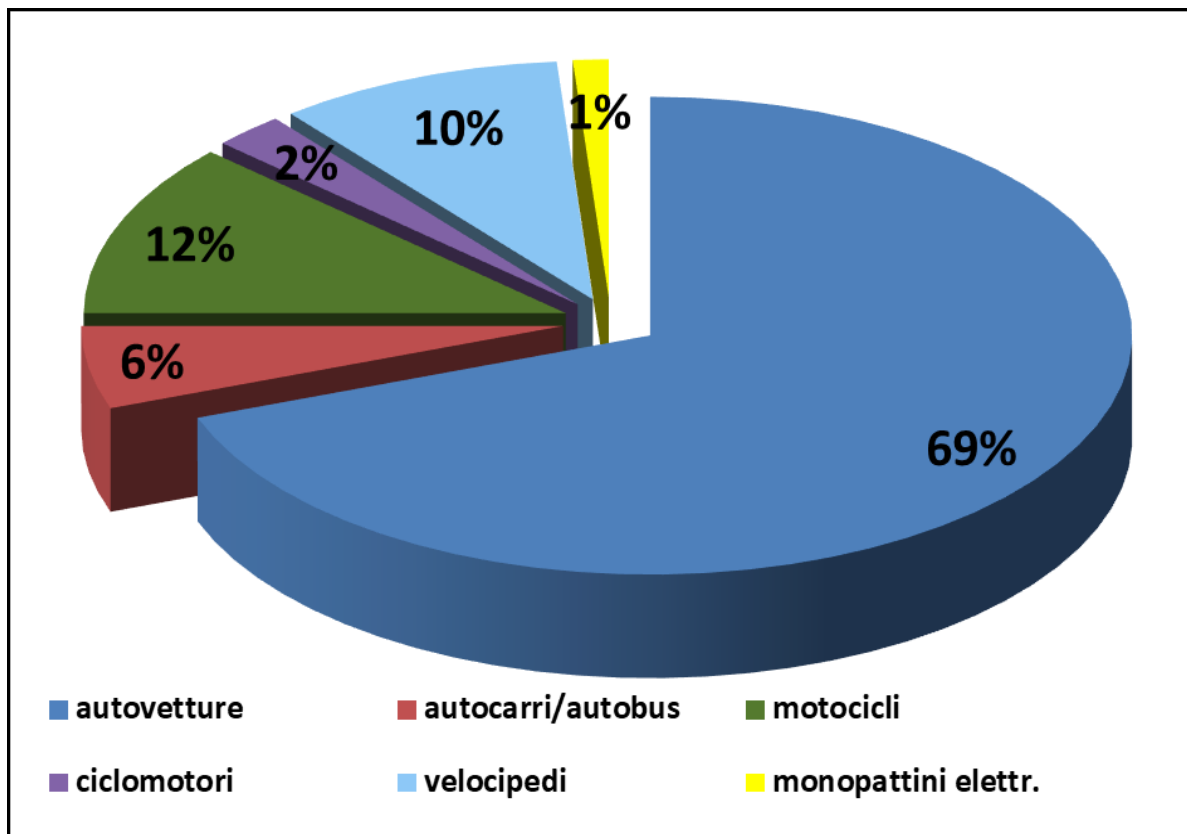


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2025

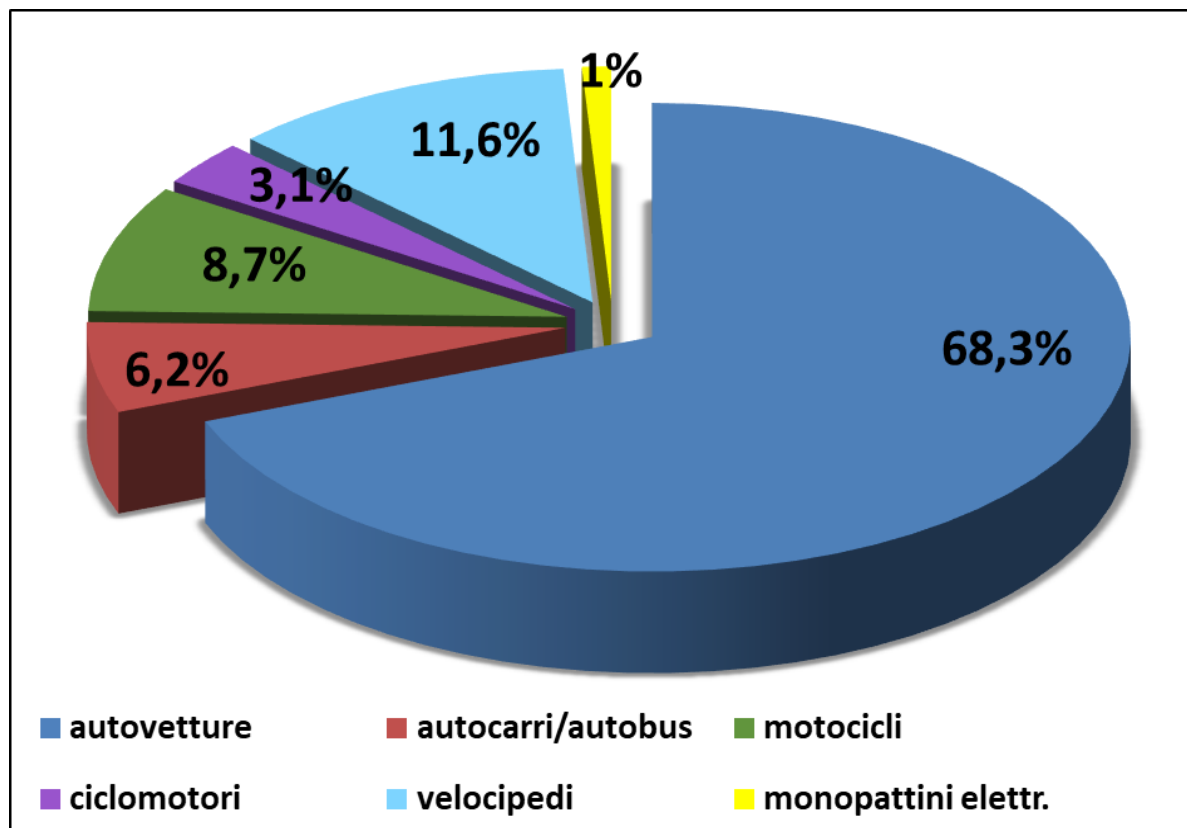


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2024

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori, motocicli e monopattini elettr.) incide per il 24,8%, lo 0,4% in più rispetto all'anno precedente.

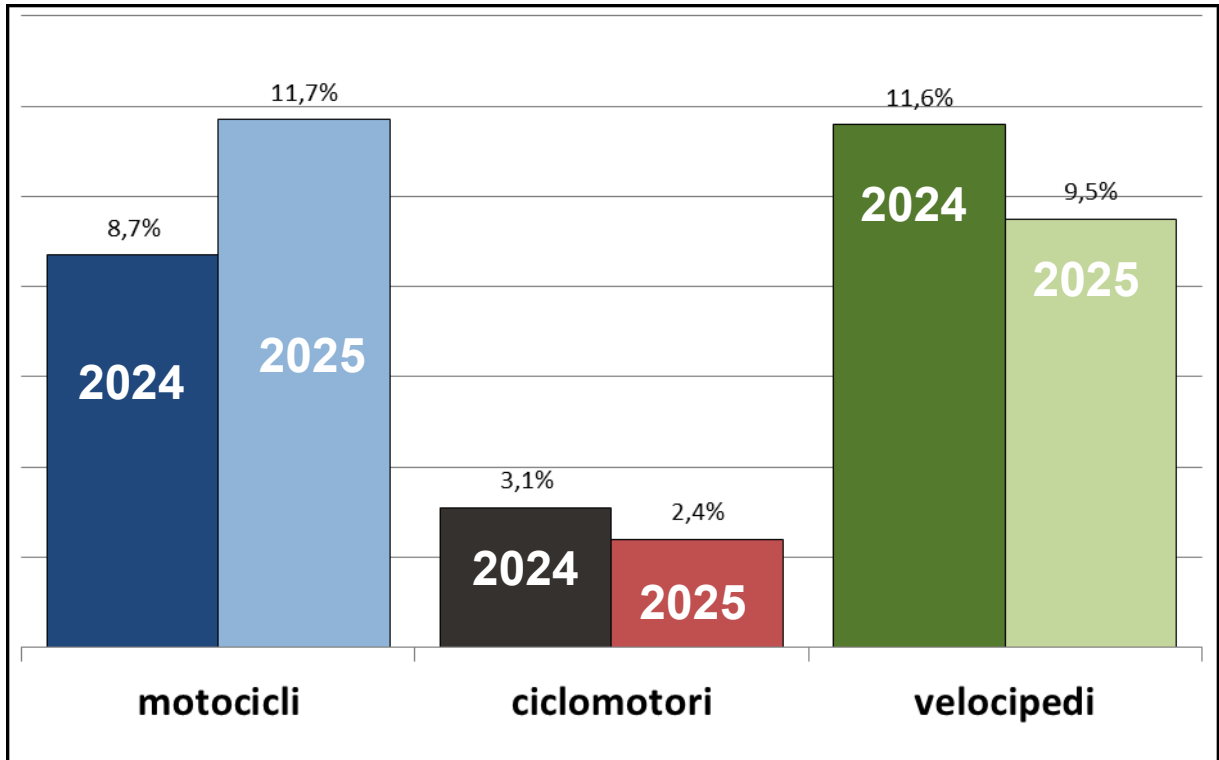


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2025



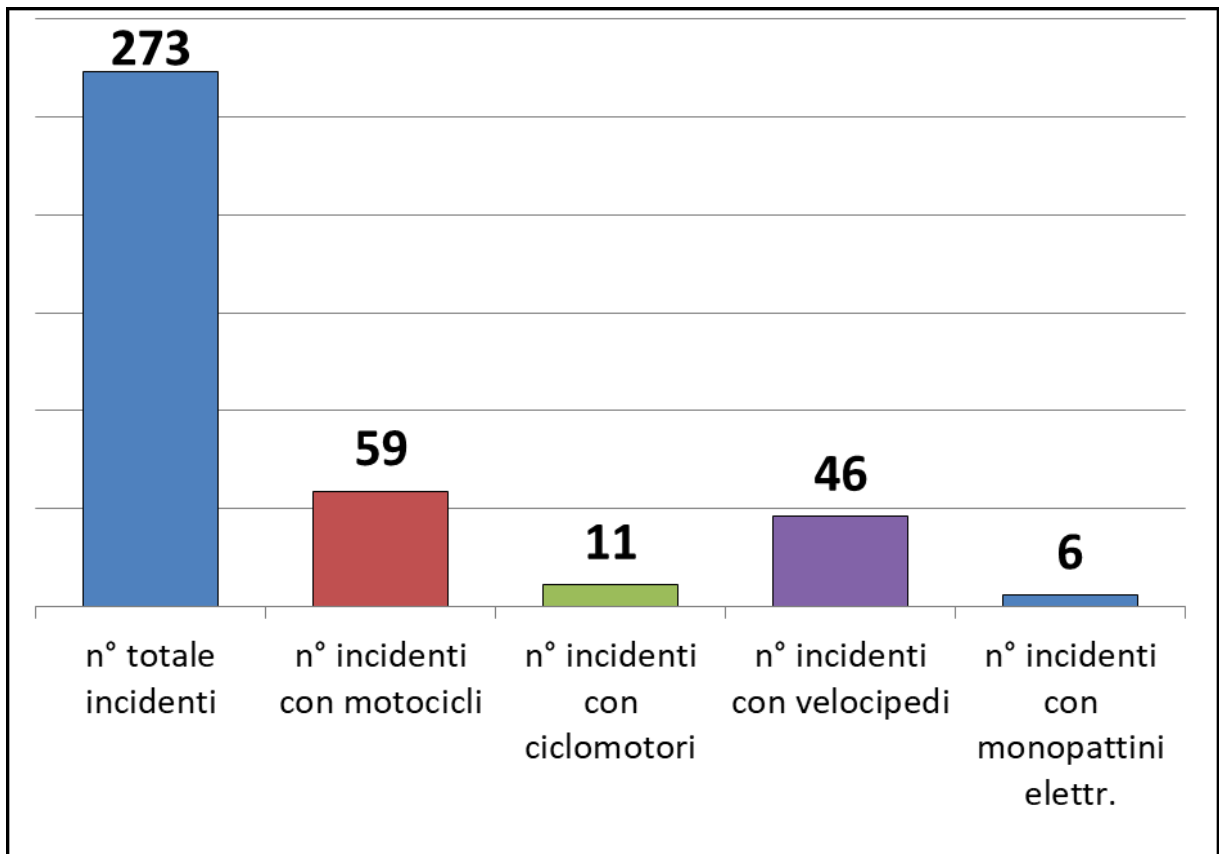
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2024

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2024, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2025, un incremento del 3% dei motocicli, un decremento dello 0,7% dei ciclomotori e un decremento del 2,1% dei velocipedi.



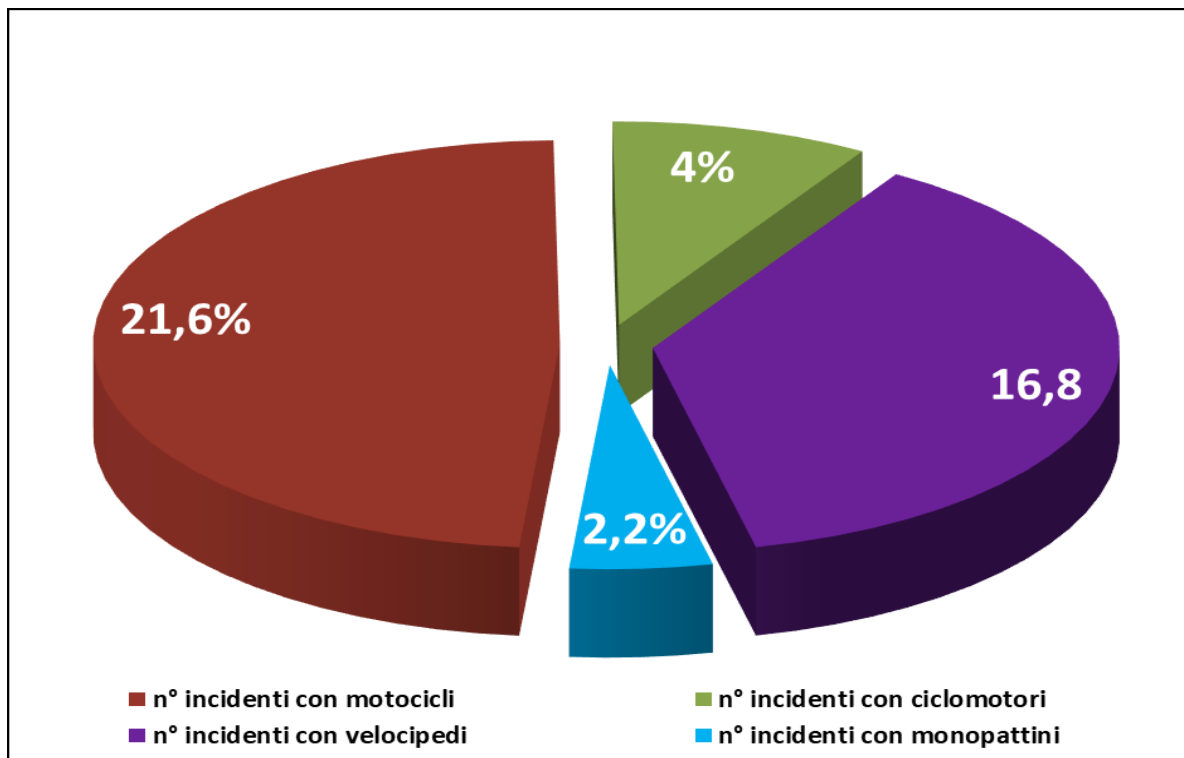
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2024 - 2025

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori, velocipedi e monopattini elettrici, rispetto al numero totale degli incidenti rilevati nel 2025.

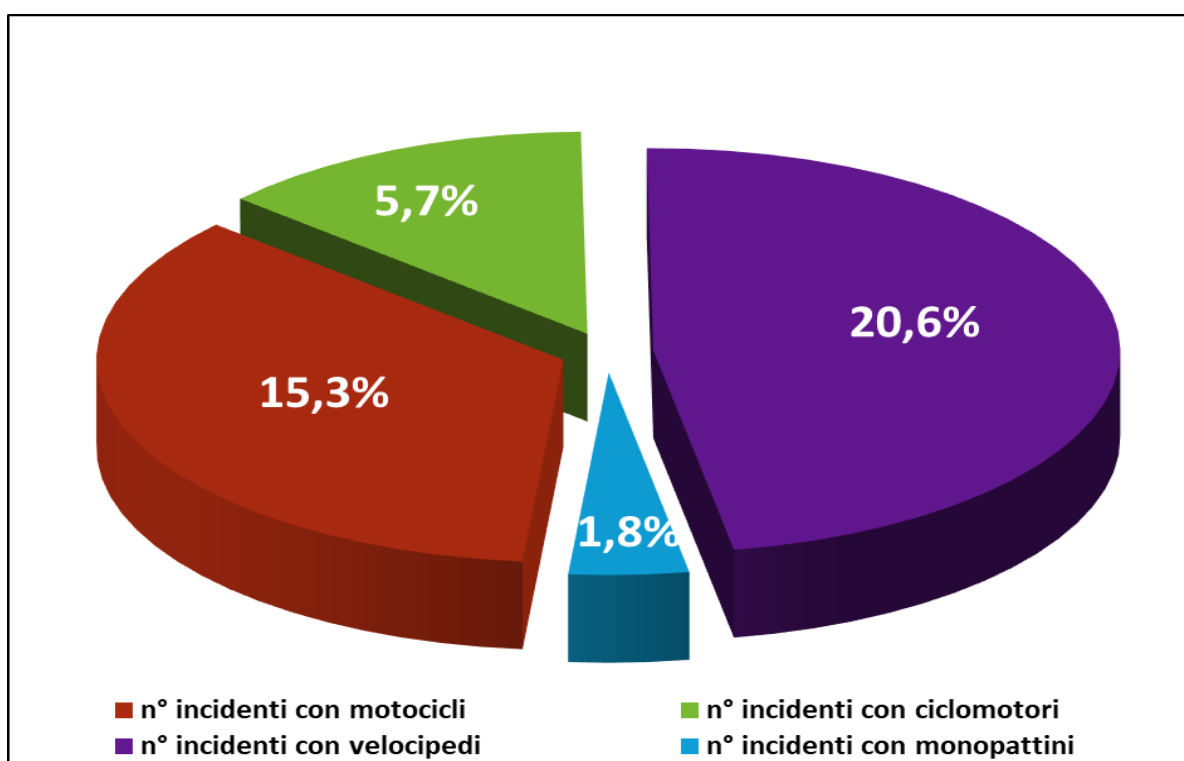


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2024

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2025, pari a 273, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 46,7%, registrando un incremento di 3,3% rispetto al 2024, anno in cui sul totale di 281 incidenti rilevati, 122 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (43 incidenti con motocicli, 16 con ciclomotori e 58 con velocipedi).



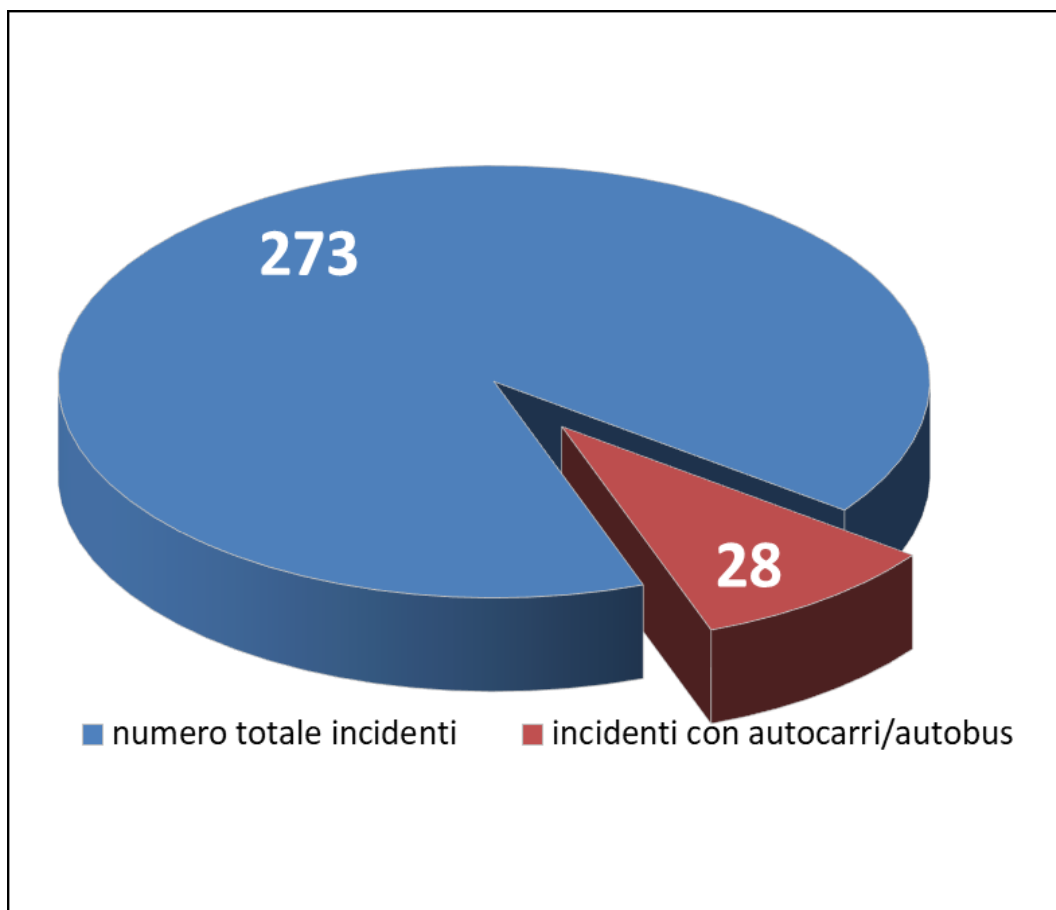
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2025



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2024

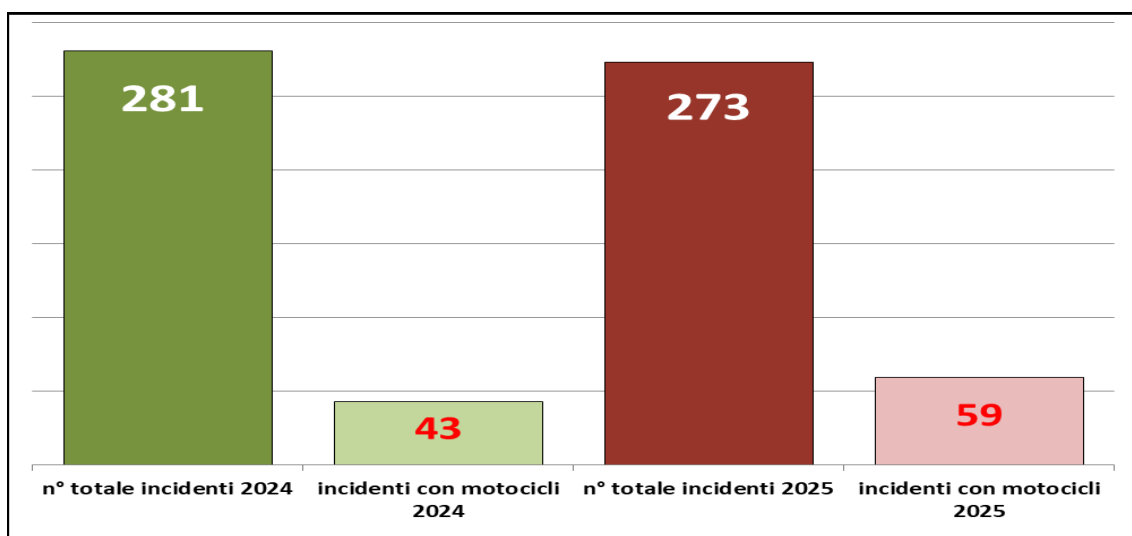
AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2025 si sono verificati 28 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 4 in meno rispetto al 2024, con una percentuale pari al 10,2% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un decremento del 1,2% rispetto al 2024. Scorporando il dato si rileva che sono stati 4 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 2 in meno rispetto al 2024.

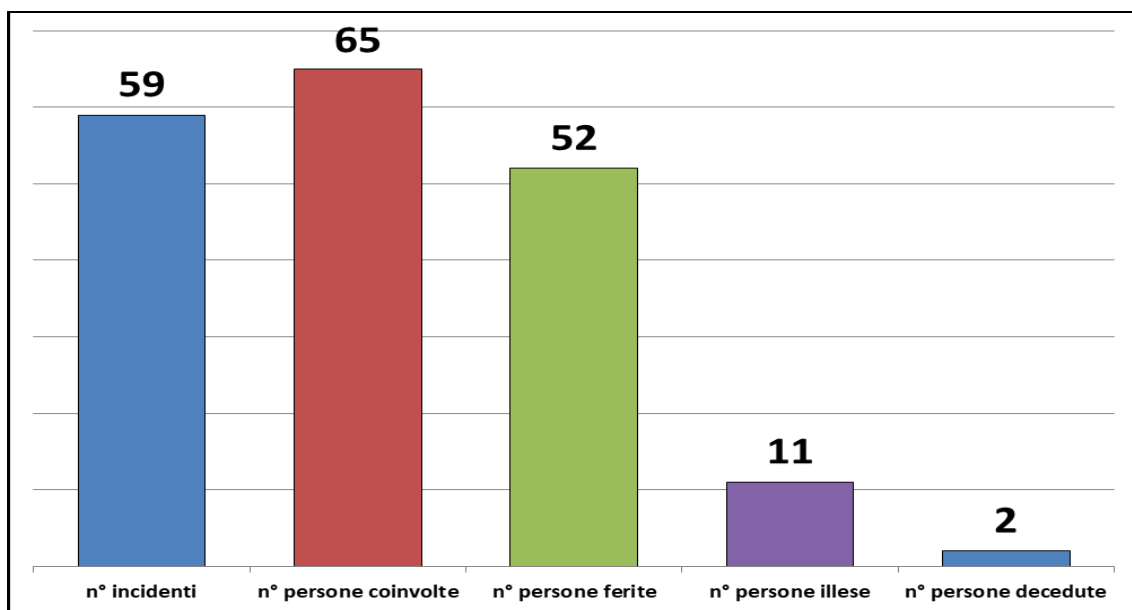


MOTOCICLI

Nel corso del 2025, sono stati 59 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 16 in più rispetto al 2024. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2025, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 21,6%, con un incremento di 6,3 punti percentuali rispetto al 2024.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 65: 52 ferite, 11 illese e 2 decedute.



I motociclisti feriti rappresentano il 21,8% del totale dei feriti del 2025, con un incremento pari a 3,9 punti percentuali rispetto al 2024, anno in cui ne erano rimasti feriti 43 su un totale di 240 persone ferite.

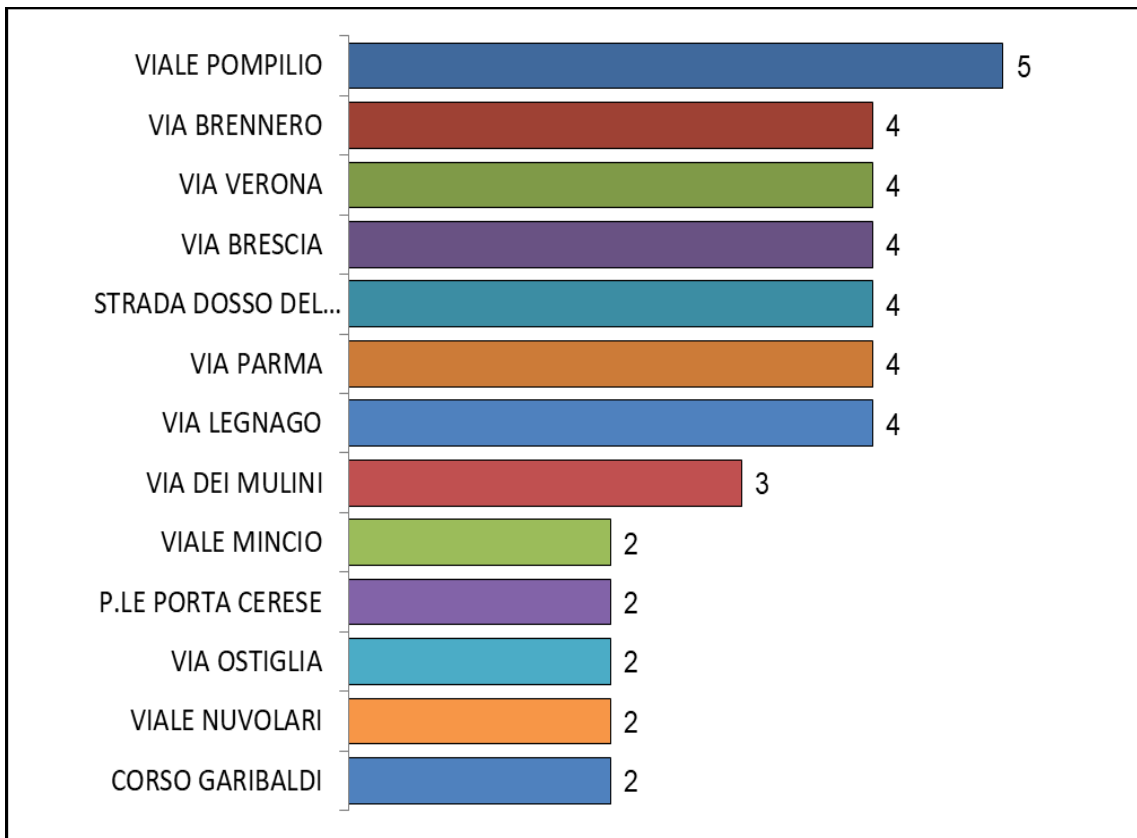
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 59 incidenti con motocicli, in 20 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 33,9 % del totale, con un decremento del 17,2% rispetto al 2024.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 25 omesse precedenza e 11 cambi di direzione.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 9 riguardano la perdita di controllo e 3 il sorpasso.

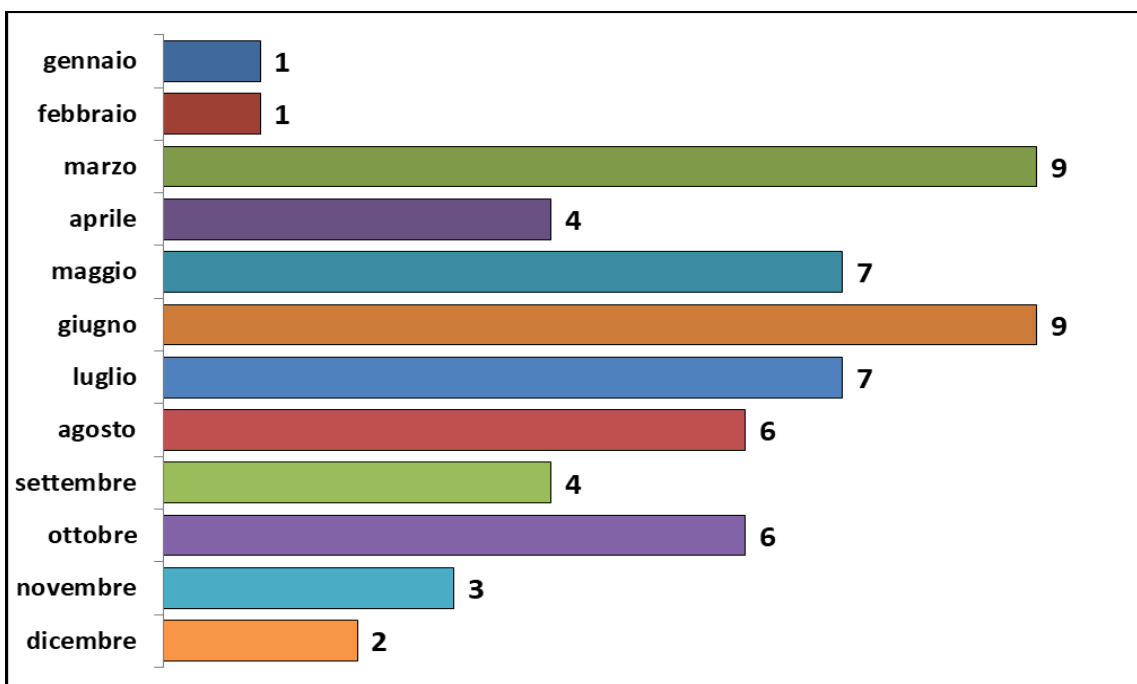
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Come per gli anni scorsi, le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti risultano essere quelle con la più alta concentrazione di traffico.



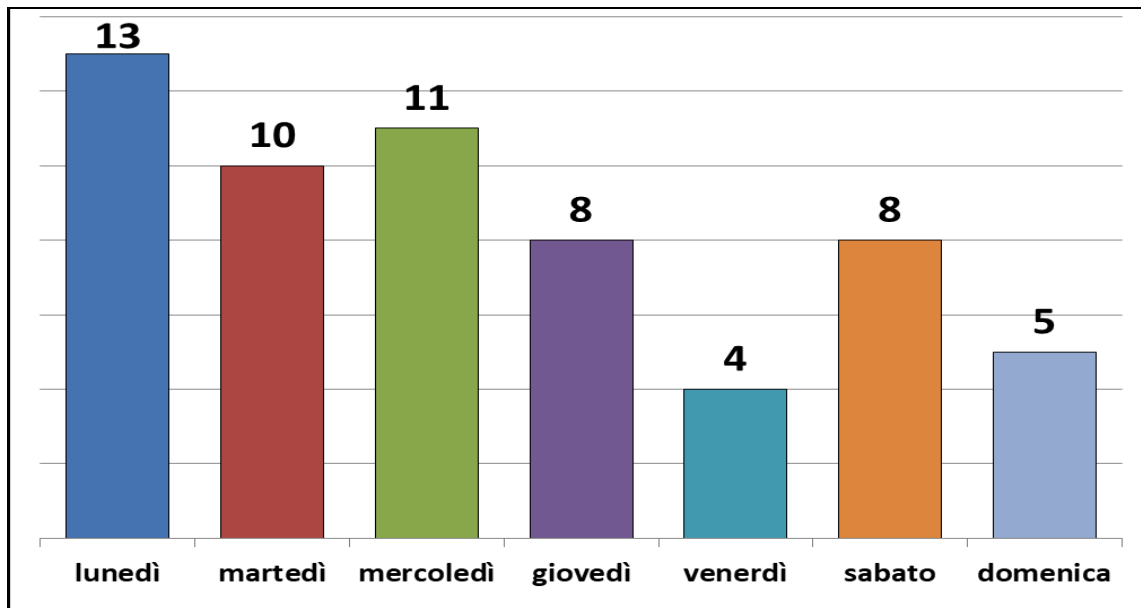
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2025, sono marzo e giugno i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti, 9, seguiti da maggio e luglio con 7 e agosto e ottobre con 6.



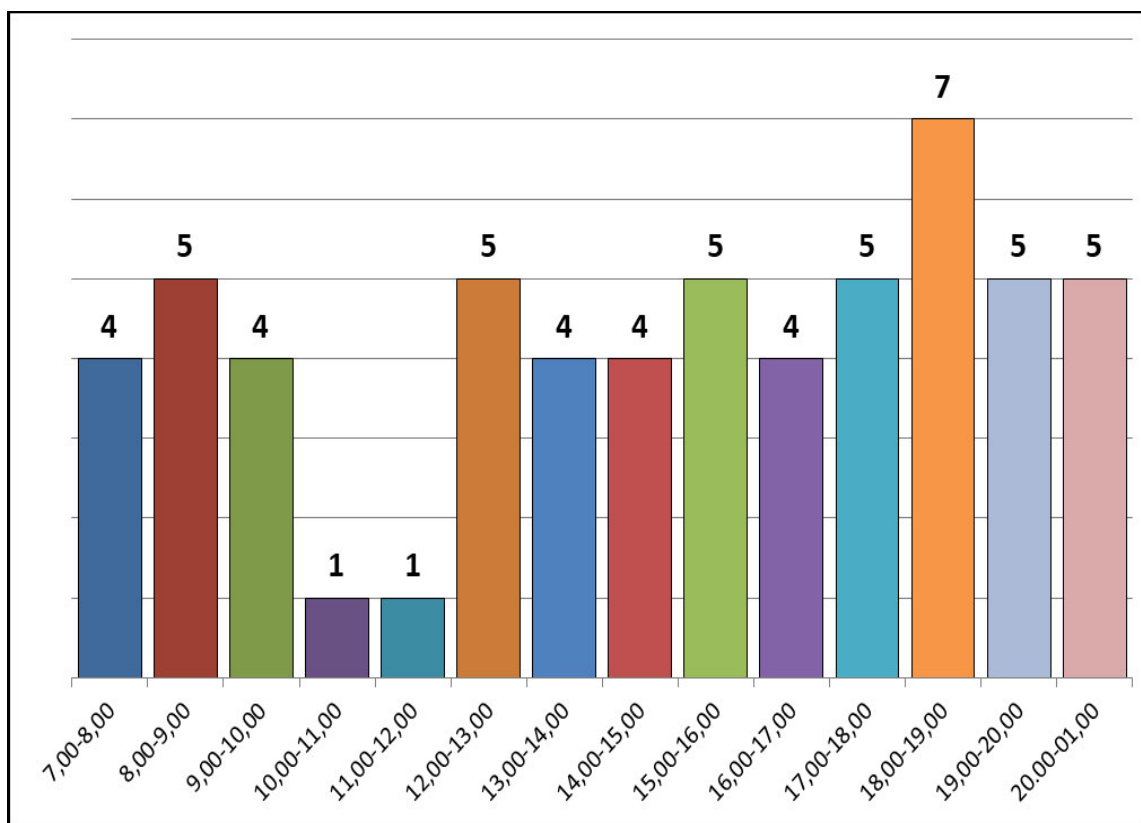
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, è lunedì con 13 sinistri il giorno della settimana che nel 2025 ha registrato il maggior numero di incidenti seguito da mercoledì con 11 e martedì con 10.



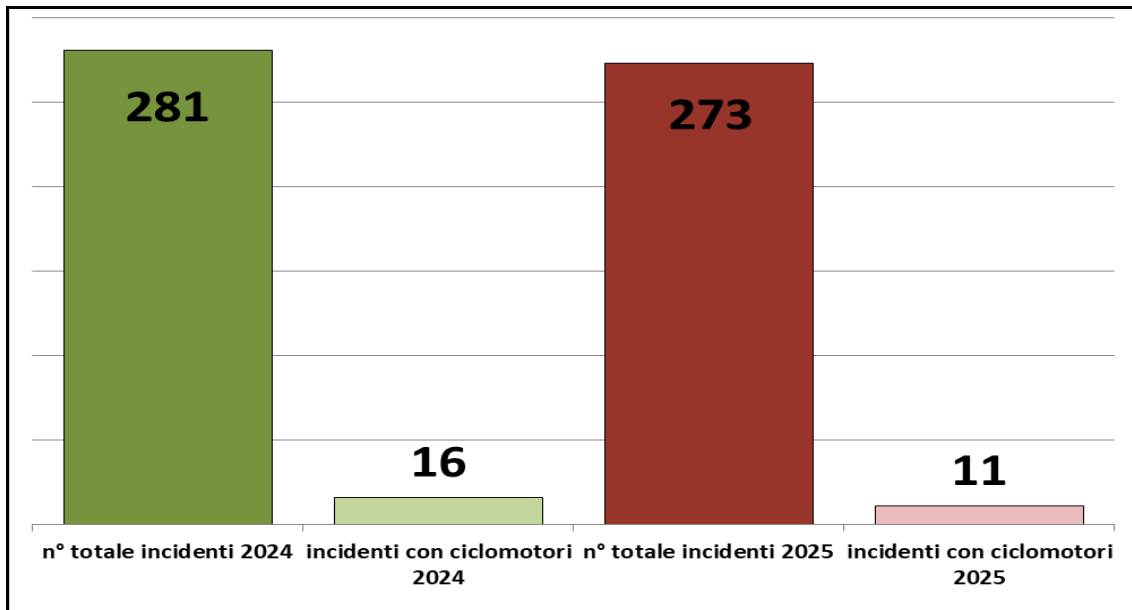
FASCE ORARIE

La fascia oraria 18,00-19,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con motociclisti.

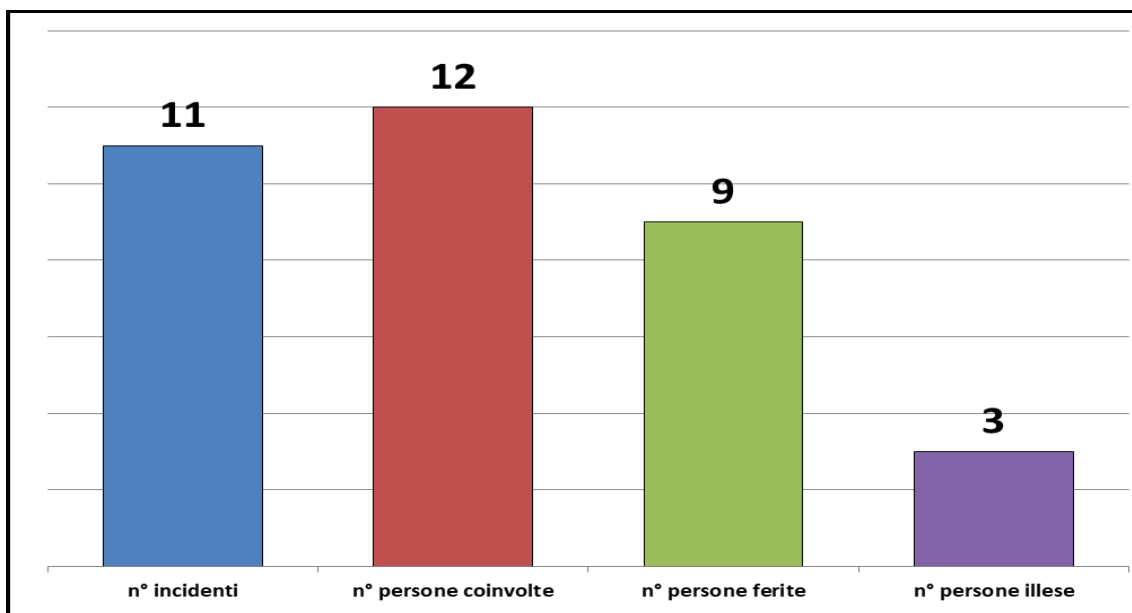


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 11 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 5 in meno rispetto al 2024. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 4%, ossia l'1,6% in meno rispetto al dato dell'anno 2024.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 12 (9 ferite e 3 illese).



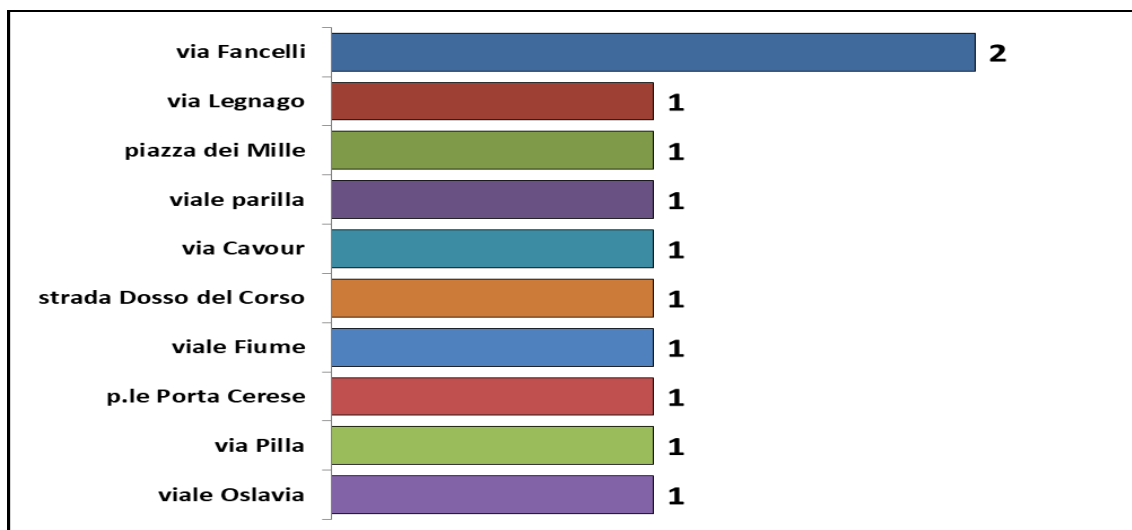
I ciclomotoristi feriti rappresentano il 3,8% del totale dei feriti del 2025 con un decremento pari a 1,2 punti percentuali rispetto al 2024, anno in cui ne erano rimasti feriti 14 su un totale di 240 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 3 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 27,3% del totale, con un decremento pari al 10,2% rispetto al 2024.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 3 mancate precedenza.

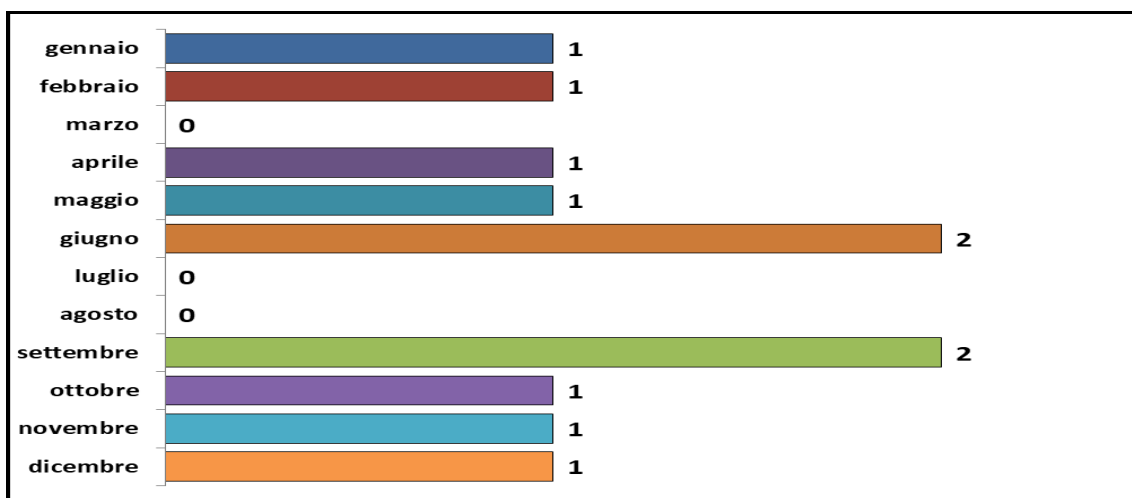
Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 3 violazioni per perdita di controllo del veicolo.

STRADE INTERESSATE DA INCIDENTI CON CICLOMOTORI



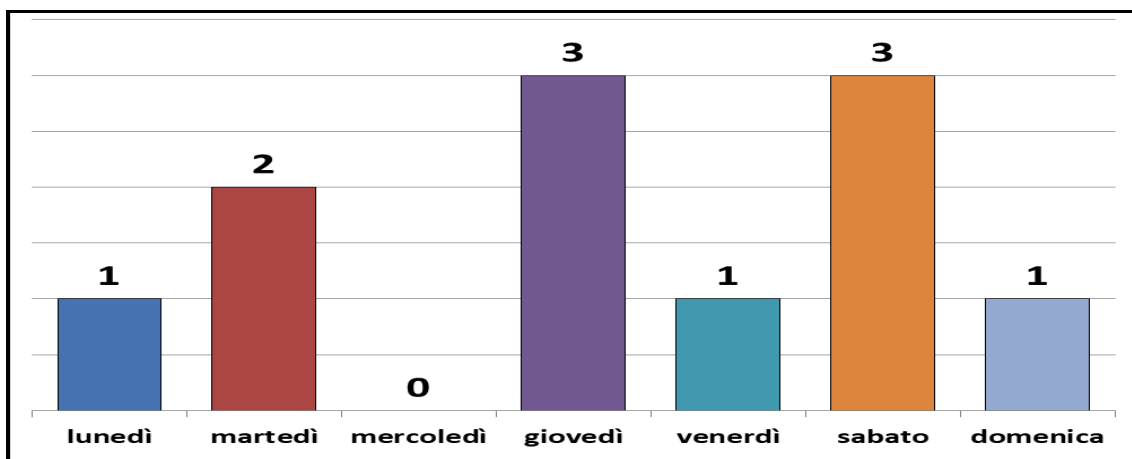
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2025, giugno e settembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



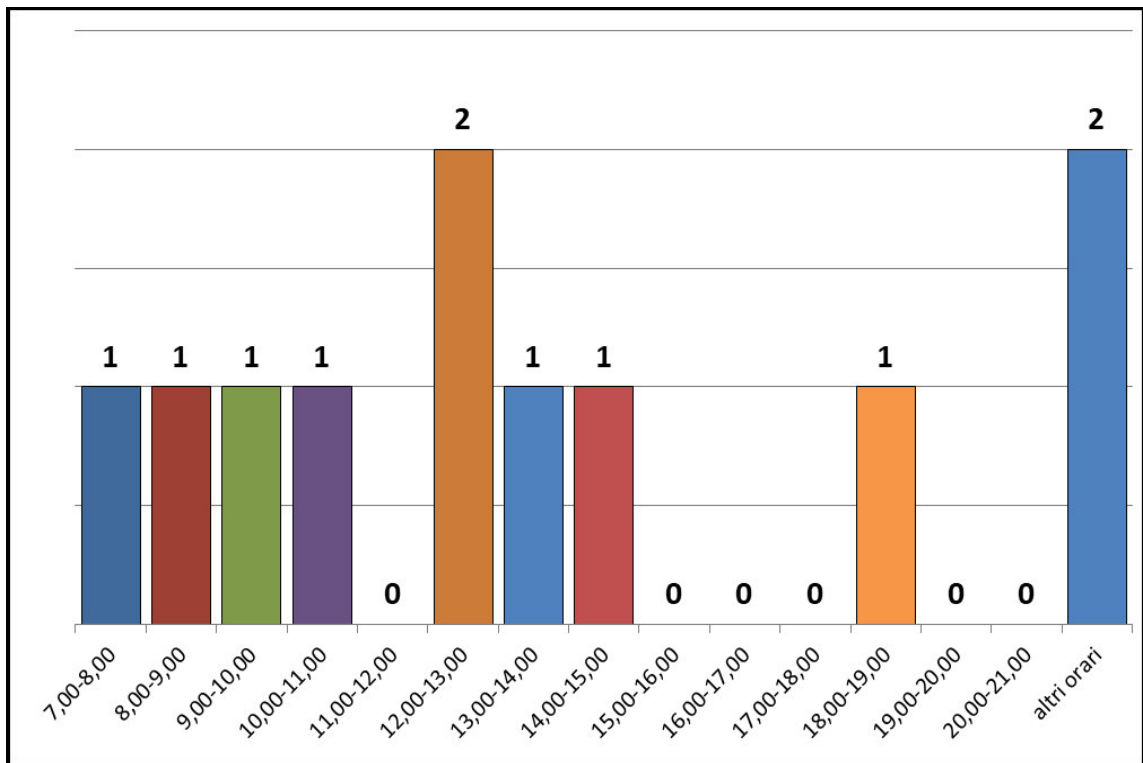
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, giovedì e sabato sono stati i giorni della settimana che nel 2025 ha registrato il maggior numero di incidenti.



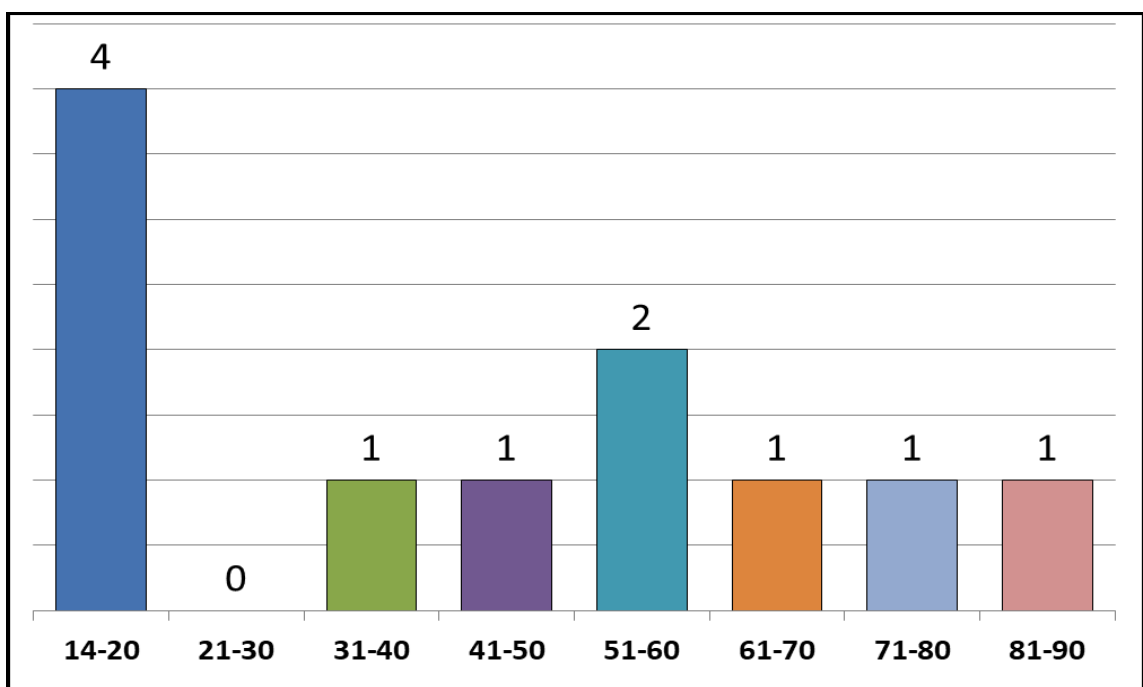
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 12,00-13,00 e 21,00-07,00 sono quelle in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



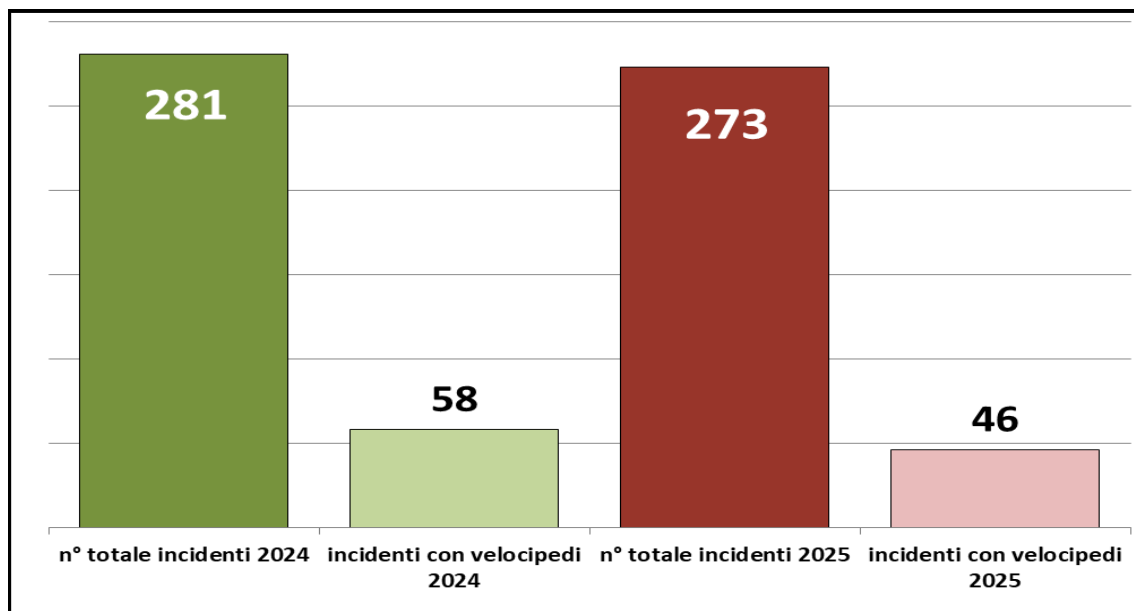
FASCE D'ETA'

La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolto i ciclomotoristi è quella compresa tra gli anni 14-20.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2025, si sono verificati, complessivamente, 46 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 12 in meno rispetto al 2024, con un totale di 42 feriti e 7 illesi. In percentuale, il dato del 2025 rappresenta il 16,8% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno con un decremento del 3,8% rispetto al 2024 anno in cui il dato percentuale era attestato al 20,6% con 58 incidenti stradali su un totale di 281.



I 42 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2025, rappresentano il 17,6% del totale dei feriti di tale anno (239), con un decremento pari allo 3,2% rispetto al 2024, anno in cui erano rimasti feriti 50 ciclisti su un totale di 240 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2025 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
39	3	0	0	2	2	0

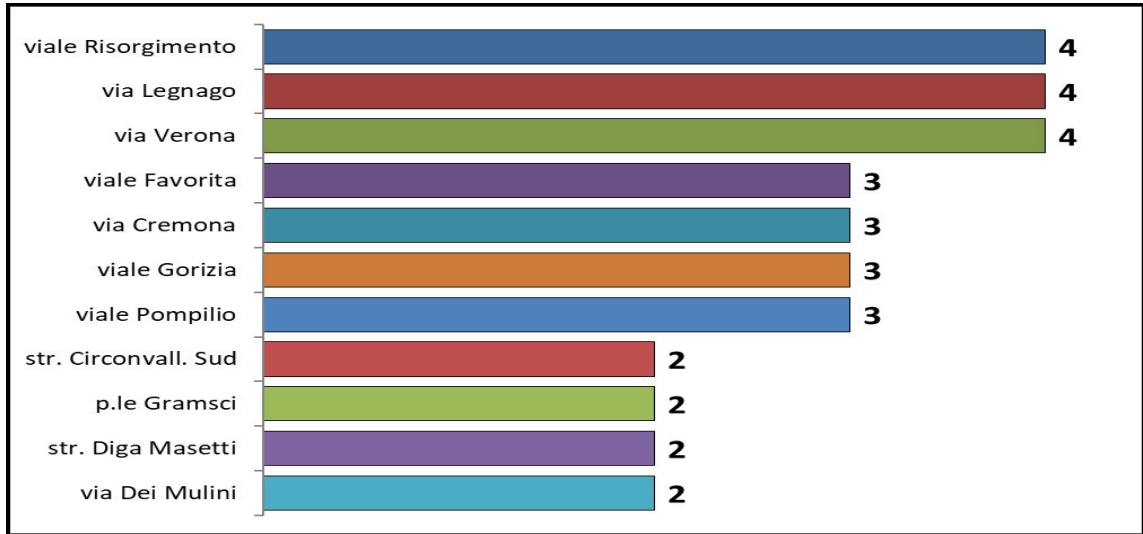
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 20 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 43,5% del totale, dato pressoché in linea con quello del 2024.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 26 omesse precedenza e 3 aperture di portiere.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti, 6 riguardano la circolazione contromano, 4 l'immissione nel flusso della circolazione e 3 omesse precedenza.

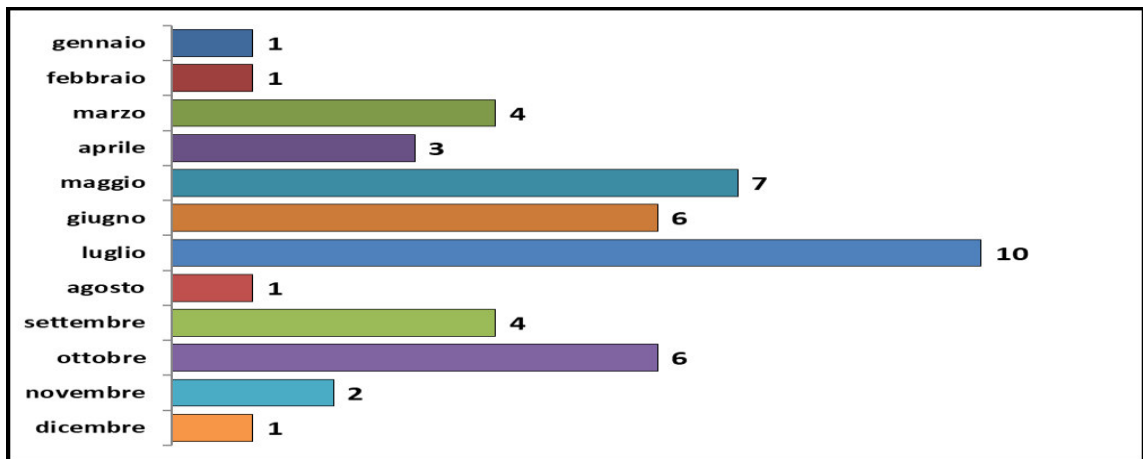
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Favorita, via Legnago e via Verona con 4 sinistri risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti.



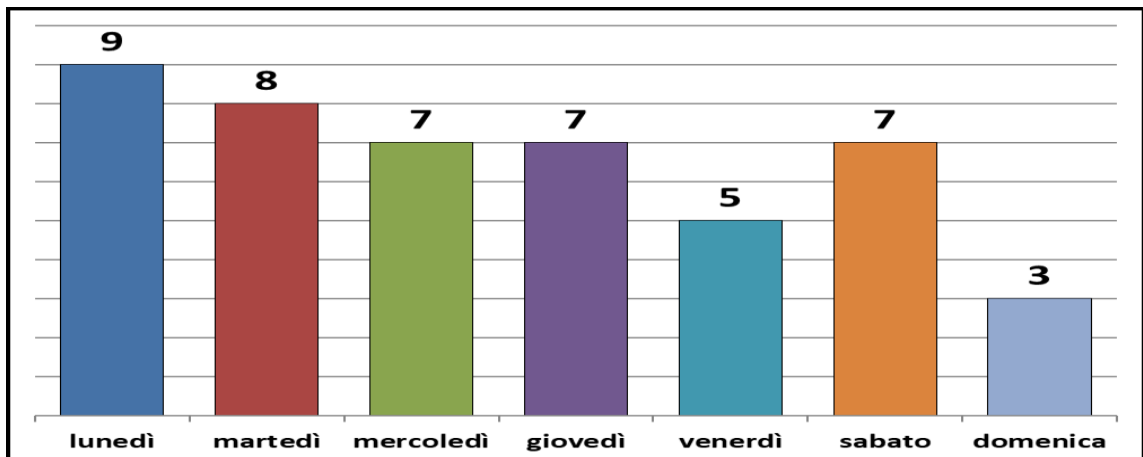
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2025, è luglio con 10 incidenti il mese che ha registrato il maggior numero di sinistri stradali con il coinvolgimento di ciclisti seguito da maggio con 7, giugno e ottobre con 6.



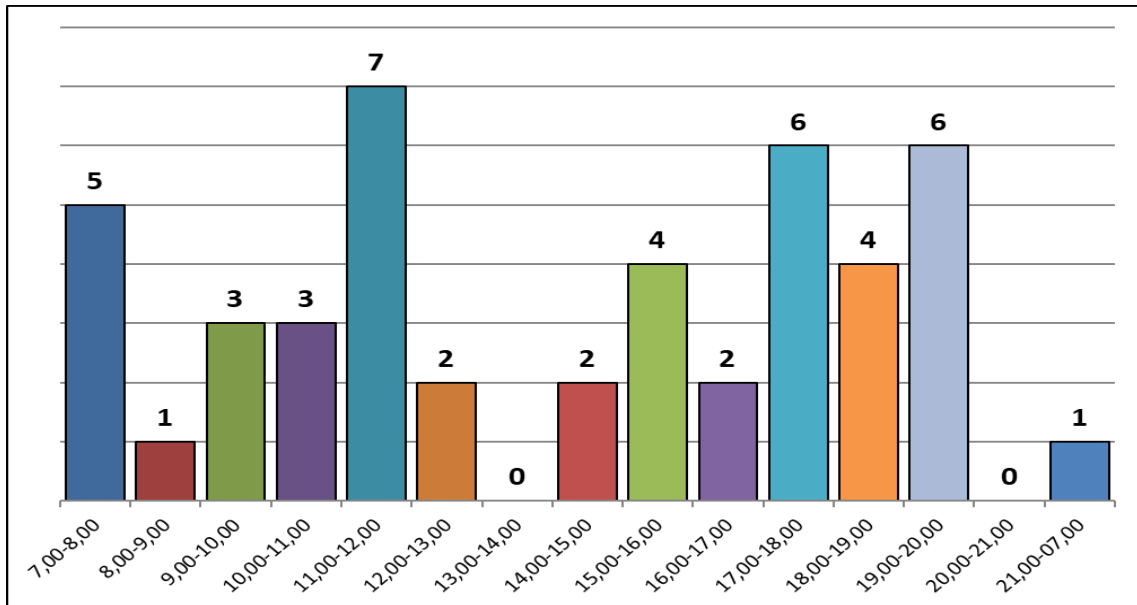
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il lunedì con 9 incidenti è il giorno della settimana che nel 2025 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguito da martedì con 8.



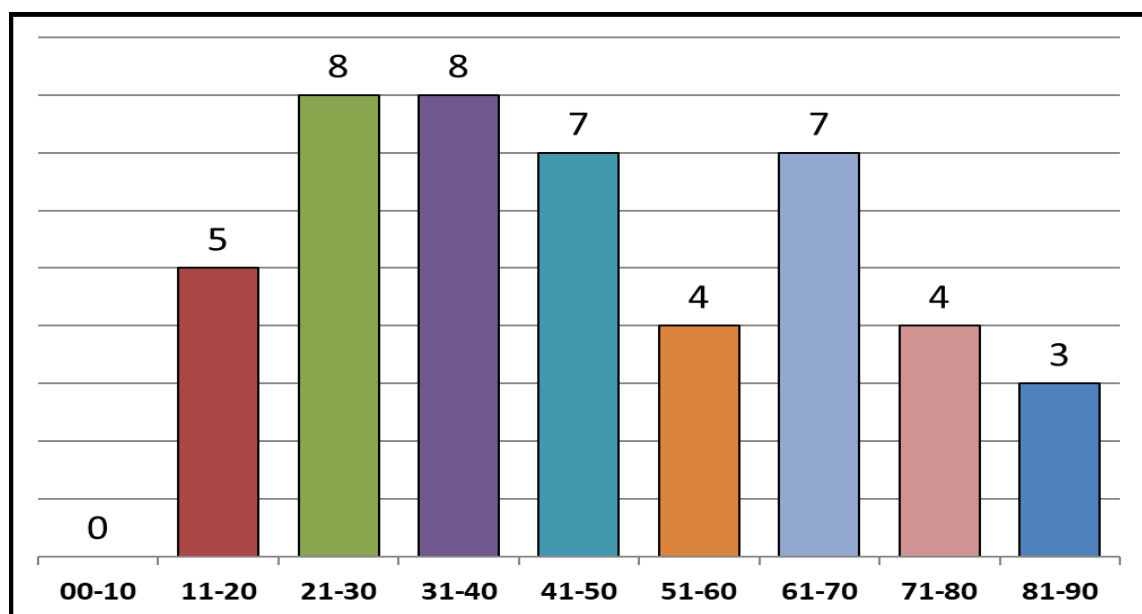
FASCE ORARIE

La fascia oraria 11,00-12,00 con 7 incidenti è quella in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti, seguita dalle fasce 17,00-18,00 e 19,00-20,00 con 6 incidenti.



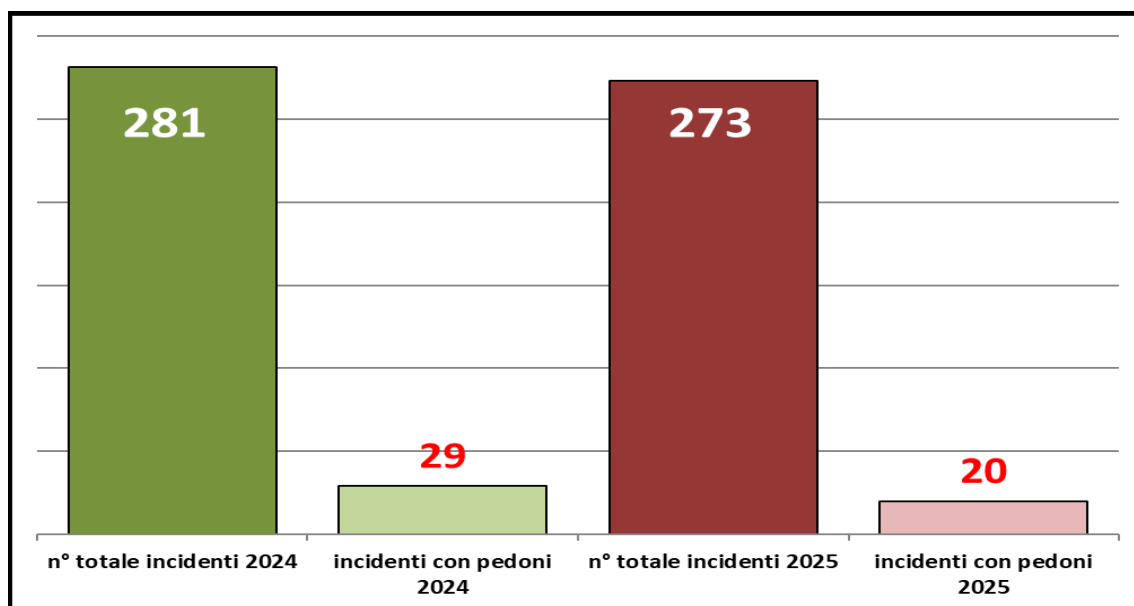
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 21-30 e tra 31-40.



PEDONI

Nell'anno 2025 si sono verificati, complessivamente, 20 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 9 in meno del 2024, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 7,3%, con un decremento del 3% rispetto al 2024.



Nei 20 incidenti stradali del 2025 sono rimasti coinvolti 21 pedoni. Di questi, 18 hanno subito lesioni e 1 è deceduto. I pedoni feriti rappresentano il 7,5% rispetto al totale delle persone ferite nel 2025, con un decremento del 3,7% rispetto al 2024.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2025 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	monopatt. eletr.	bus
14	0	2	2	0	1	1

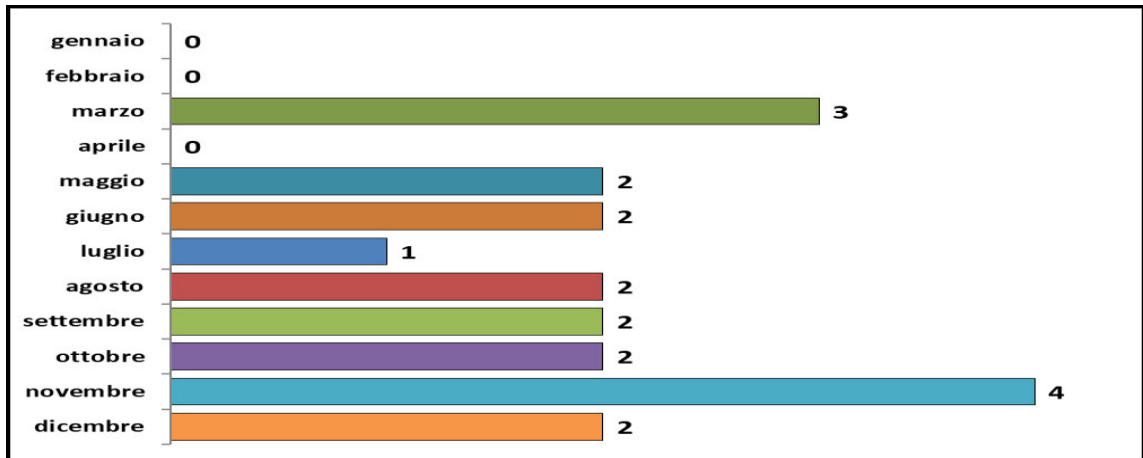
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 5 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 25% del totale, con un incremento di circa l'1% rispetto al 2024.

La violazione più ricorrente ravvisata nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risulta essere l'omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali registrata in 11 casi.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente riguarda la mancata precedenza ai veicoli in assenza di attraversamenti pedonali.

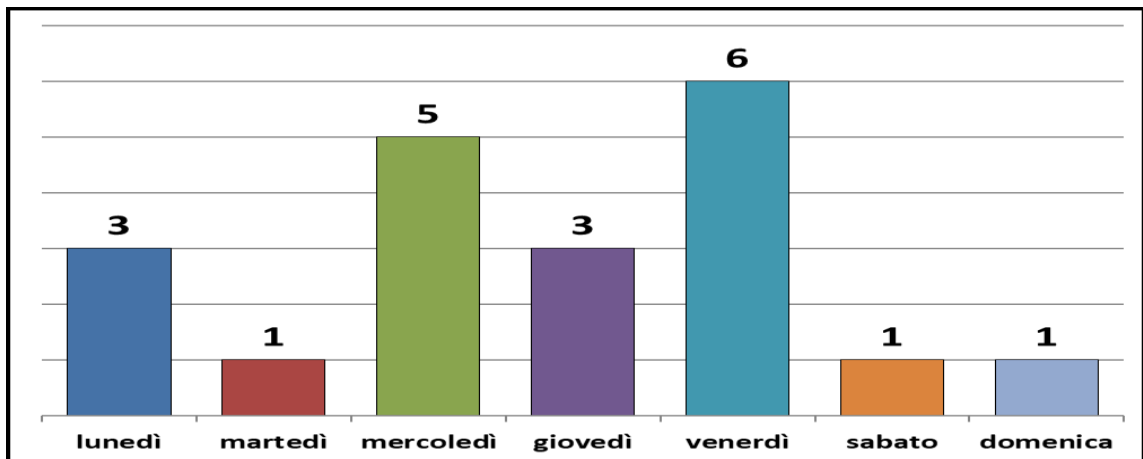
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2025, novembre è stato il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti con il coinvolgimento di pedoni seguito da marzo con 3 .



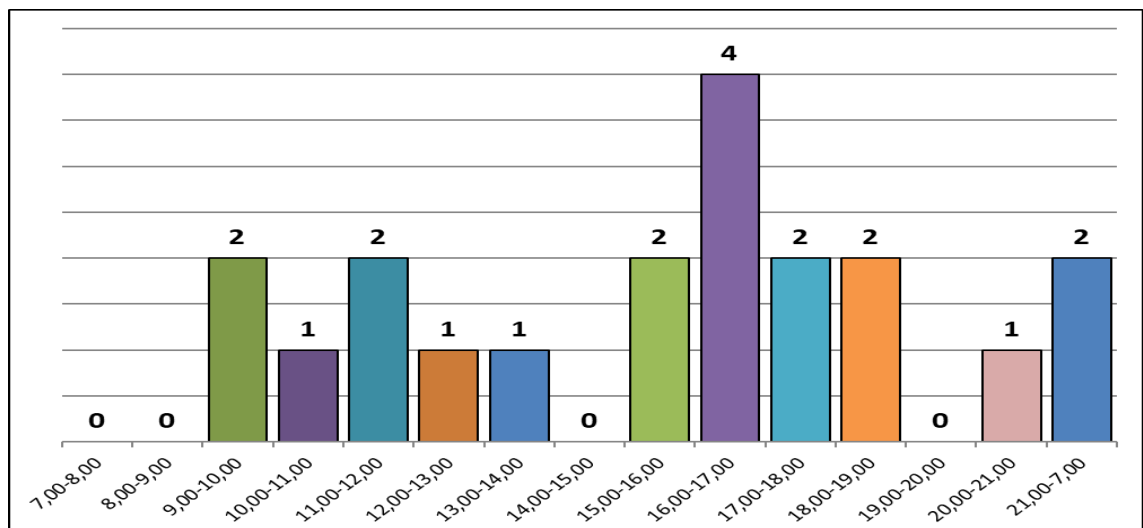
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni è stato il venerdì il giorno della settimana che ha registrato il maggior numero di incidenti.



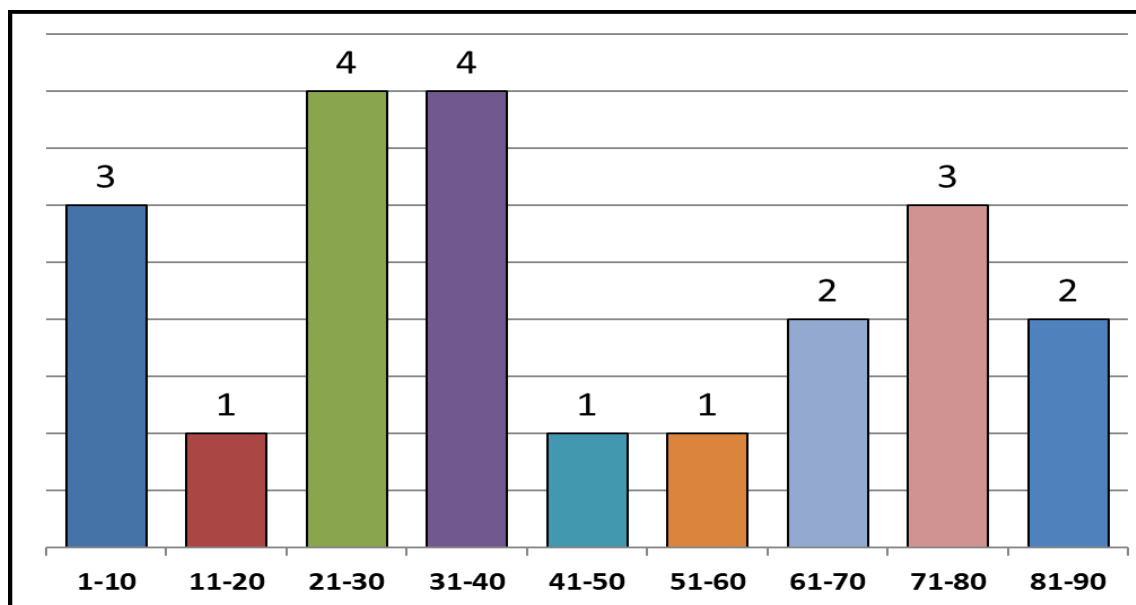
FASCE ORARIE

Nell'anno 2025, la fascia oraria 16,00-17,00 è quella con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



FASCE D'ETA'

La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i 21 ciclisti è quella compresa tra gli anni 21 e 40.



STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Principe Amedeo e corso Vittorio Emanuele, rispettivamente con 3 e 2 incidenti, risultano essere quelle con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni.

CONTROLLO DEL TASSO ALCOLEMICO A CONDUCENTI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI

Totale controlli	154	maschi	femmine
Controllo negativo	140	108	32
Tasso > 1,5 g/l	6	5	1
Tasso tra 0,8 - 1,5 g/l	4	3	1
Tasso tra 0,5 - 0,8 g/l	3	3	
Rifiuto accertamento	1		1

CONCLUSIONI

Il numero totale degli incidenti rilevati nell'anno 2025 è inferiore rispetto all'anno precedente. Le strade nelle quali si sono verificati il maggior numero di incidenti si confermano essere le arterie principali di accesso al centro città. Non vi sono giorni della settimana che spiccano particolarmente per un maggior numero di sinistri mentre la fascia oraria 17-20 si conferma, come per gli anni precedenti, quella più interessata da eventi infortunistici. La crescente diffusione di motocicli, a discapito dei ciclomotori, confermando il trend degli ultimi anni, ha coinciso con un incremento significativo degli incidenti che coinvolgono tali veicoli; due dei tre deceduti nell'anno 2025 erano proprio conducenti di motocicli di grossa cilindrata.

Sui 653 interventi riguardanti l'infortunistica stradale, l'utilizzo delle immagini registrate dalle telecamere di videosorveglianza comunali sono state utili per ricostruire la dinamica di 115 incidenti nonché per la risoluzione di 95 casi riguardanti danneggiamenti di veicoli in sosta o incidenti denunciati a posteriori presso gli uffici del Comando.

Per quanto riguarda le fughe e omissioni di soccorso è stato possibile risalire all'autore del delitto e al suo deferimento all'Autorità Giudiziaria in 6 degli 8 casi registrati. Anche in tali circostanze è stato determinante l'ausilio dei filmati di videosorveglianza.